

ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2026

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi & ORC CLUB

07-29 Νοεμβρίου 2026

Η σημειογραφία [NP] σε έναν κανόνα σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Τυχόν ένσταση από σκάφος είναι άκυρη, εφόσον ισχυρίζεται παραβίαση κανόνα με την εν λόγω σημειογραφία. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1 και 60.4(a).

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος, προκηρύσσει το «ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2026» από το Σάββατο 07 έως και την Κυριακή 29 Νοεμβρίου 2026, για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi & ORC CLUB.

Στο «ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2026» περιλαμβάνονται οι ακόλουθες ξεχωριστές διοργανώσεις:

Διοργάνωση	Ημερομηνία	Ιστιοδρομίες
ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	Σάββατο 7 Νοεμβρίου	Ανοιχτή Θάλασσα
ΟΚΤΩ	Κυριακή 15 Νοεμβρίου	Ανοιχτή Θάλασσα
ΛΑΓΟΥΣΩΝ	Κυριακή 22 Νοεμβρίου	Performance: Όρτσα - πρύμα ή παράκτια Λοιπές κατηγορίες: Παράκτια
ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ	Κυριακή 29 Νοεμβρίου	Performance: Όρτσα - πρύμα ή παράκτια Λοιπές κατηγορίες: Παράκτια

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

1.1 Η διοργάνωση διέπεται από τους κανόνες, όπως αυτοί ορίζονται στους *Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας*. Άλλα έγγραφα σύμφωνα με τον ορισμό Κανόνα (g), περιλαμβάνουν:

- 1.1.1 Τους Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2025–2028 (Equipment Rules of Sailing, ERS). Το παραπάνω έγγραφο θα αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
- 1.1.2 Τις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2026. Το έγγραφο θα αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

1.2 Ισχύουν οι παρακάτω κανόνες:

- a) IMS Rules
- b) ORC Rating Systems Rules
- c) **[DP]** Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing (World Sailing Offshore Special Regulations - OSR). Οι αγώνες κατατάσσονται στις κατηγορίες του παραπάνω Κανονισμού ως εξής:

ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	Κατηγορία 3 με προσθήκη Life raft
ΟΚΤΩ	Κατηγορία 4
ΛΑΓΟΥΣΩΝ	Κατηγορία 4
ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ	Κατηγορία 4

1.3 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων (ΔΚΑΣ) στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



- 1.4 **[NP]** Για παραβάσεις του RRS 56.2 (Σύστημα διαχωρισμού κυκλοφορίας) δε θα μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1.
- 1.5 Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το Αγγλικό κείμενο θα υπερισχύει. Για τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ-ΕΑΘ), την Προκήρυξη και τις Οδηγίες Πλου, το ελληνικό κείμενο θα υπερισχύει.
- 1.6 Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ της Προκήρυξης και των Οδηγιών Πλου, υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Αυτό αλλάζει τον RRS 63.5(c).

2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου, τα φύλλα έναρξης κάθε ιστιοδρομίας και τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε σκάφους θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών, σύμφωνα με το πρόγραμμα όπως αναφέρεται στον άρθρο 8.1 της παρούσας προκήρυξης.

3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 3.1. Ο ηλεκτρονικός επίσημος πίνακας ανακοινώσεων βρίσκεται στην διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16304/event>
- 3.2. Στη θάλασσα, η επιτροπή αγώνα μπορεί κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF στο κανάλι 72.
- 3.3. **[NP] [DP]** Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69, 72, 73 και 77, καθώς και ένα κινητό τηλέφωνο. Οι συσκευές πρέπει να είναι ανοιχτές από το προειδοποιητικό σήμα και μέχρι το σκάφος τερματίσει στην ιστιοδρομία.
- 3.4. **[NP] [DP]** Ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή), Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την επιτροπή αγώνα. Δεν επιτρέπονται προσαρμοσμένες ή ιδιωτικές συσκευές πλοήγησης ή πρόγνωσης καιρού. Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην επικοινωνία μεταξύ σκαφών σε συγκεκριμένο κανάλι VHF.
- 3.5. Με τις Οδηγίες Πλου, μπορεί να προσδιορισθούν και πρόσθετες υποχρεώσεις των σκαφών για επικοινωνία με την επιτροπή αγώνα.

4. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 4.1. Θα ισχύει ο Κώδικας Διαφήμισης (Advertising Code) της World Sailing καθώς και όσα ορίζει η Εθνική Αρχή.
- 4.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να απαιτήσει από τα σκάφη να φέρουν διαφήμιση που θα έχει επιλεγεί και θα χορηγείται από αυτή, σύμφωνα με όσα ορίζει ο Κώδικας Διαφήμισης της World Sailing (Advertising Code) και η Εθνική Αρχή, και θα περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:
 - 4.2.1. Αριθμούς πλώρης με ή χωρίς διαφήμιση.
 - 4.2.2. Διαφήμιση καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.
 - 4.2.3. Σημαίες ή/και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

- 5.1.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi και ORC CLUB, με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2026.

Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημέρας και ώρας λήξης της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Ο RRS 78.2 διαγράφεται. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της τεχνικής επιτροπής ή με απόφαση της επιτροπής ενστάσεων.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



- 5.2. Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερες από μία κατηγορία ισοζυγισμού.
- 5.3. Τα σκάφη ORC θα διαχωριστούν σε κατηγορίες ως εξής:
- 5.3.1. Κατηγορίες ORC Performance 1 και ORC Performance 2 για τα σκάφη με Dynamic Allowance $\leq 0,230$. Το κριτήριο διαχωρισμού και η τελική κατανομή των σκαφών στις δύο κατηγορίες θα ανακοινωθούν μετά τη λήξη των δηλώσεων συμμετοχής.
- 5.3.2. Κατηγορία **ORC Sport**, σκάφη με Dynamic Allowance $> 0,230$.
- Απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 5 σκαφών για την δημιουργία κάθε μίας από αυτές τις κατηγορίες.
- 5.4. Τα σκάφη της κατηγορίας ORC Sport θα έχουν κοινή εκκίνηση, αλλά θα βαθμολογούνται χωριστά.
- 5.5. Η επιτροπή αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κατηγορίες ή να τις διαχωρίσει σε ομάδες, ανάλογα με τη συμμετοχή και τους ισχύοντες κανονισμούς. Αν μια κατηγορία δεν συσταθεί, η επιτροπή αγώνα έχει δικαίωμα να τη συγχωνεύσει με την πλησιέστερη κατηγορία.
- 5.6. Η κατάσταση συμμετοχών με τις κατηγορίες και υπό-κατηγορίες κάθε αγώνα θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Άρθρο 2 της προκήρυξης.

6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

- 6.1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται ως εξής:
- 6.1.1. Το παράβολο συμμετοχής για τα σκάφη που συμμετέχουν στο «ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2026» είναι 130 €.
- 6.1.2. Το παράβολο συμμετοχής για τα σκάφη που συμμετέχουν σε μεμονωμένες διοργανώσεις του «ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ 2026» είναι 40 € για κάθε διοργάνωση.
- 6.2. Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να καταβληθεί με τραπεζική μεταφορά ή πιστωτική κάρτα στους λογαριασμούς:
- ALPHA BANK**
IBAN : GR61 [0140 1270 1270 0200](#) 2000 260
ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ**
IBAN : GR07 [0110 0710 0000 0714](#) 8001 923
ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
- 6.3. Γίνονται δεκτές πιστωτικές κάρτες VISA, & MASTERCARD.
- 6.4. Το όνομα του σκάφους πρέπει να αναφέρεται σε όλες τις τραπεζικές συναλλαγές και αλληλογραφία.

7. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΗ

7.1 Τα ενδιαφερόμενα σκάφη μπορούν να εγγραφούν συμπληρώνοντας τη δήλωση συμμετοχής ΕΔΩ.

- 7.1.1. Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο με υποβολή σχετικής αίτησης στο <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16304/event> το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας. Η αλλαγές μπορούν να γίνουν μόνο μετά από την έγκριση της Επιτροπής Αγώνων.
- 7.1.2. **[DP] Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.**
- 7.2. Οι προθεσμίες υποβολής της δήλωσης συμμετοχής για το «ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2026» και για κάθε αγώνα αναγράφονται στο άρθρο 8.1 της παρούσας προκήρυξης.
- 7.3. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



χρονικού ορίου υποβολής.

- 7.4. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου της Προκήρυξης.

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- 8.1. Το πρόγραμμα έχει ως ακολούθως:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	
Πέμπτη 5 Νοεμβρίου 2026	22:00	Λήξη ορίου δήλωσης συμμετοχής στο «ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ» και στον αγώνα «ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ».
Παρασκευή 6 Νοεμβρίου 2026	20:00	Αποστολή Οδηγιών Πλου και Φύλλα έναρξης.
Σάββατο 7 Νοεμβρίου 2026	10:55	Προειδοποιητικό σήμα αγώνα «ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ».
Παρασκευή 13 Νοεμβρίου 2026	22:00	Λήξη ορίου δήλωσης συμμετοχής στον αγώνα «ΟΚΤΩ».
Σάββατο 14 Νοεμβρίου 2026	20:00	Αποστολή Οδηγιών Πλου και Φύλλα έναρξης.
Κυριακή 15 Νοεμβρίου 2026	10:55	Προειδοποιητικό σήμα αγώνα «ΟΚΤΩ».
Παρασκευή 20 Νοεμβρίου 2026	22:00	Λήξη ορίου δήλωσης συμμετοχής στον αγώνα «ΛΑΓΟΥΣΩΝ».
Σάββατο 21 Νοεμβρίου 2026	20:00	Αποστολή Οδηγιών και Φύλλα έναρξης.
Κυριακή 22 Νοεμβρίου 2026	10:55	Προειδοποιητικό σήμα αγώνα «ΛΑΓΟΥΣΩΝ».
Παρασκευή 27 Νοεμβρίου 2026	22:00	Λήξη ορίου δήλωσης συμμετοχής στον αγώνα «ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ»
Σάββατο 28 Νοεμβρίου 2026	20:00	Αποστολή Οδηγιών Πλου και Φύλλα έναρξης.
Κυριακή 29 Νοεμβρίου 2026	10:55	Προειδοποιητικό σήμα αγώνα «ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ».

9. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Δε θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών. Ερωτήματα και διευκρινίσεις σχετικά τις οδηγίες πλου μπορούν να αναρτηθούν προς απάντηση στον ιστότοπο διαχείρισης του αγώνα στη διεύθυνση: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16304/event>

10. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

10.1. ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

Θα διεξαχθεί μία ιστιοδρομία ελεύθερης πλεύσης.

ΟΚΤΩ

Θα διεξαχθεί μία ιστιοδρομία ελεύθερης πλεύσης.

ΛΑΓΟΥΣΩΝ και ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ

10.1.1. Ιστιοδρομίες όρτσα – πρύμα, για τις κατηγορίες **ORC Performance 1 - ORC Performance 2**, ή

10.1.2. Παράκτια ιστιοδρομία, ή

10.1.3. Ιστιοδρομία ελεύθερης πλεύσης.

10.2. Το αναλυτικό πρόγραμμα, καθώς και οι διαδρομές, θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου της κάθε διοργάνωσης ξεχωριστά.

10.3. Με τις Οδηγίες Πλου μπορούν να ορισθούν και άλλες διαδρομές.

10.4. Η επιτροπή αγώνα μπορεί να επιλέξει διαφορετικές διαδρομές για τις διάφορες κατηγορίες σκαφών.

11. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



- 11.1. Για τις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Time-on-Time All Purpose. Ο υπολογισμός του διορθωμένου χρόνου θα γίνεται με βάση την φόρμουλα: Διορθωμένος χρόνος = ToT × πραγματικός χρόνος.
- 11.2. Για τις ιστιοδρομίες όρτσα-πρύμα θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Polar Curve Scoring με κατασκευασμένη διαδρομή (PCS – Constructed Course). Ο διορθωμένος χρόνος θα υπολογίζεται βάσει της μέγιστης τιμής scoring wind που επιτεύχθηκε στην ιστιοδρομία.
- 11.3. Εναλλακτικά, για τις ιστιοδρομίες όρτσα-πρύμα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί το σύστημα Time-on-Time Windward/Leeward, όταν κατά την κρίση της ΕΑ δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS-Constructed Course.
- 11.4. Μαζί με τα αποτελέσματα κάθε ιστιοδρομίας δημοσιεύονται τα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν για τη διόρθωση χρόνου: το σύστημα, οι συντελεστές κάθε σκάφους και, για τις ιστιοδρομίες όρτσα-πρύμα, τα στοιχεία της κατασκευασμένης διαδρομής και το Scoring Wind.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 12.1. Για τις τέσσερις διοργανώσεις θα καταρτίζονται:
 - γενική βαθμολογία μόνο για τα σκάφη που συμμετέχουν στο «ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2026», και
 - χωριστή βαθμολογία για κάθε επιμέρους διοργάνωση.
- 12.2. **Βαθμολογία Φθινοπωρινού Κυπέλλου**
 - 12.2.1. Στη βαθμολογία περιλαμβάνονται μόνο τα σκάφη που έχουν δηλώσει συμμετοχή στο «ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2026».
 - 12.2.2. Κάθε ιστιοδρομία έχει συντελεστή βαρύτητας 1,0, με εξαίρεση την ιστιοδρομία «ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ», η οποία έχει συντελεστή 1,2.
 - 12.2.3. Για τον υπολογισμό της βαθμολογίας του Κυπέλλου λαμβάνεται η κατάταξη κάθε διοργάνωσης, αφού αφαιρεθούν τα σκάφη που δεν συμμετέχουν στο «ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2026». Τα υπόλοιπα σκάφη κατατάσσονται εκ νέου.
 - 12.2.4. Η γενική βαθμολογία προκύπτει από το άθροισμα των βαθμών του σκάφους σε όλες τις ιστιοδρομίες όλων των διοργανώσεων του Κυπέλλου. Καμία ιστιοδρομία δεν εξαιρείται.
 - 12.2.5. Σκάφος που δεν προσέρχεται στην περιοχή εκκίνησης σε μία ιστιοδρομία θα βαθμολογείται με βαθμούς ίσους με τον αριθμό των σκαφών που δήλωσαν συμμετοχή στο Κύπελλο, συν έναν. Αυτό αλλάζει τον RRS A5.3.
 - 12.2.6. Η βαθμολογία κάθε σκάφους προκύπτει από τη γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κατηγορίας.
 - 12.2.7. Το «ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2026» θεωρείται έγκυρο εφόσον ολοκληρωθούν τουλάχιστον δύο διοργανώσεις.

13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 13.1. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της κάθε διοργάνωσης, πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα.
- 13.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Επιτροπής από την 08:00 της ημέρας εκκίνησης κάθε αγώνα που περιλαμβάνεται στο «ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2026» έως και δύο ώρες μετά τον τερματισμό τους.
- 13.3. **[DP]** Τα σκάφη πρέπει να συμμορφώνονται με τον RRS 78.1 από την 08:00 της ημέρας εκκίνησης του κάθε αγώνα που περιλαμβάνεται στο «ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2026» έως και δύο ώρες μετά το τερματισμό τους στην τελευταία ιστιοδρομία κάθε αγώνα.
- 13.4. Για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου θα εφαρμόζεται το ελάχιστο βάρος πληρώματος όπως αυτό ορίζεται στους κανόνες ORC 102.3 και 200.1(b). Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



- 14.1. Για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 που συμβαίνει εκτός της ζώνης ενός σημείου, η Ποινή Δύο Στροφών αντικαθίσταται από Ποινή Μίας Στροφής. Αυτό αλλάζει τον RRS 44.1.
- 14.2. Ποινές για παραβάσεις κανόνων της Προκήρυξης ή των Οδηγιών Πλου με τη σημειογραφία DP, κανονισμών ORC, είναι στη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων.
- 14.3. Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου:
 - 14.3.1. οι RRS 44.1, 60.4(a)(2) και 61.4(b)(2) ισχύουν και για τους κανόνες του ΔΚΑΣ.
 - 14.3.2. σκάφος που θέλει να κάνει ένσταση φωνάζει «Ένσταση» ή «Protest» και, με την πρώτη εύλογη ευκαιρία, ενημερώνει την Επιτροπή Αγώνων στο VHF 72 με τον αριθμό ιστίου του άλλου σκάφους· δεν χρειάζεται κόκκινη σημαία. Αυτό αλλάζει τους RRS 44.1, 60.2(a)(1), 60.4(a)(2) και 61.4(b)(2).

15. ΕΠΑΘΛΑ

- 15.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης για τα σκάφη που συμμετέχουν στο «ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ» στις κατηγορίες **ORC Performance 1, ORC Performance 2 & ORC SPORT** καθώς και στους νικητές των ομάδων.
- 15.2. Θα απονεμηθούν έπαθλα σε κάθε αγώνα ξεχωριστά, στις κατηγορίες **ORC Performance 1, ORC Performance 2, ORC Sport** καθώς και στους νικητές των ομάδων.
- 15.3. Ο αριθμός των νικητών ανά κατηγορία / ομάδα ορίζεται παρακάτω:
 - 15.3.1. Μέχρι και 5 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} Νικητής.
 - 15.3.2. Από 6 - 9 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} & 2^{ος} Νικητές.
 - 15.3.3. Από 9 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος}, 2^{ος} και 3^{ος} Νικητές.

16. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

- 16.1. Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της οργανωτικής αρχής.
- 16.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών, ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία.
- 16.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μιας ιπτάμενης συσκευής φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

17. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Οι αθλητές και αθλήτριες συμμετέχουν στην διοργάνωση αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και τους υπενθυμίζεται η πρόβλεψη του RRS 3, Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα. Η ιστιοπλοΐα από την φύση της είναι απρόβλεπτο άθλημα και για αυτό εμπεριέχει και ένα ποσοστό κινδύνου. Συμμετέχοντας στη διοργάνωση, συμφωνούν και αποδέχονται ότι:

- 17.1. Γνωρίζουν το εγγενές στοιχείο κινδύνου που ενέχει το άθλημα και αποδέχονται την ευθύνη για την έκθεση του εαυτού τους, του πληρώματος και του σκάφους τους σε τέτοιο εγγενή κίνδυνο, ενώ συμμετέχουν στη διοργάνωση.
- 17.2. Είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια του εαυτού τους, του πληρώματός τους, του σκάφους τους και των λοιπών εξαρτημάτων τους, είτε στην θάλασσα είτε στην ξηρά.
- 17.3. Αποδέχονται την ευθύνη για τυχόν τραυματισμό, ζημιά ή απώλεια στο βαθμό που προκαλούνται από τις δικές τους ενέργειες ή παραλείψεις.
- 17.4. Συμμετέχοντας στις ιστιοδρομίες της διοργάνωσης, είναι σίγουροι ότι το σκάφος τους είναι σε καλή κατάσταση, κατάλληλα εξοπλισμένο για την συμμετοχή του στην διοργάνωση και οι ίδιοι είναι ικανοί για συμμετοχή στους αγώνες.
- 17.5. Η παρουσία της επιτροπής αγώνα, της επιτροπής ενστάσεων, άλλων στελεχών αγώνων καθώς και σκαφών ασφαλείας δεν τους απαλλάσσει από τις δικές τους ευθύνες.
- 17.6. Θα εξοικειωθούν με τυχόν κινδύνους της συγκεκριμένης περιοχής της διοργάνωσης, θα συμμορφωθούν με τους κανονισμούς που ισχύουν και τις συστάσεις που αφορούν στην περιοχή



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



της διοργάνωσης και θα παρακολουθήσουν οποιεσδήποτε ενημερώσεις σχετικά με την ασφάλεια.

18. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2026**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing, τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της παρούσας προκήρυξης. Ιδιαίτερα, εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2025 – 2028) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα» και τον WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους.

Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον NOE, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.

Ο NOE, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.

Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει.

Οι Χορηγοί της διοργάνωσης «**ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2026**» απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιές τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

19. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο «**ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2026**» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

20. ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



Ο ΝΟΕ, με την ιδιότητα του Υπεύθυνου Επεξεργασίας, σας ενημερώνει ότι συλλέγει και επεξεργάζεται τα προσωπικά δεδομένα των συμμετεχόντων στον αγώνα κυβερνητών και πληρωμάτων (ονοματεπώνυμο, φωτογραφίες). Η επεξεργασία των προσωπικών σας δεδομένων είναι απαραίτητη για την συμμετοχή σας στον αγώνα αλλά και την υλοποίηση και προβολή του ίδιου του αγώνα, τη συμμόρφωση με έννομες υποχρεώσεις του ΝΟΕ έναντι της ΕΙΟ και την εν γένει διαφύλαξη των έννομων συμφερόντων της Εταιρείας. Ο ΝΟΕ λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να προστατεύει τα δεδομένα από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση, απώλεια, κατάχρηση και κλοπή, κατά τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων (ΓΚΠΔ 2016/679), της εκάστοτε ισχύουσας Ελληνικής Νομοθεσίας και των αποφάσεων της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (ΑΠΔΠΧ). Στο μέτρο που στο πλαίσιο της παρούσας γνωστοποιήσετε ή διαβιβάσετε στον ΝΟΕ προσωπικά δεδομένα τρίτων, οφείλετε πριν πράξετε τούτο να έχετε ενημερώσει τα πρόσωπα αυτά σε σχέση με την εν λόγω διαβίβαση και να έχετε λάβει τις συγκαταθέσεις αυτών εφόσον τούτο προβλέπεται στον Γενικό Κανονισμό (ΕΕ) 679/2016. Στο βαθμό που περιέρχονται στον ΝΟΕ προσωπικά δεδομένα τρίτων, ο ΝΟΕ δικαιούται να θεωρεί ότι κάθε προσωπικό δεδομένο που της διαβιβάζεται γίνεται με την προηγούμενη ενημέρωση του υποκειμένου των δεδομένων.

Όλοι οι συμμετέχοντες στις διοργανώσεις του «**ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ 2026**» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών). Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

Περισσότερες πληροφορίες για τους σκοπούς, την νόμιμη βάση επεξεργασίας, την τήρηση, την επεξεργασία και τα δικαιώματά σας μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα του ΝΟΕ www.ycg.gr

21. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΓΩΝΑ

Πληροφορίες παρέχονται:

Αθλητική Γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος,

Τέρμα Μικρολίμανο, ΤΚ 18533, Πειραιάς

Τηλέφωνο: +30 210 4220506, +30 690 9046525

Email: racing@ycg.gr

Ιστοσελίδα ΝΟΕ: www.ycg.gr

Οκτώβριος 2026

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ