



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



ΟΡΕΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΣΚΑΦΩΝ ΚΛΑΣΗΣ J/24

Α΄ ΦΑΣΗ

21/04 - 23/04/2023

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Η σημείωση «**[DP]**» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «**[NP]**» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η σημείωση «**[SP]**» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι σε ένα σκάφος μπορεί να επιβληθεί μία τυπική ποινή από την επιτροπή αγώνων χωρίς ακρόαση για παράβαση του κανόνα αυτού. Αυτό τροποποιεί τους RRS 63.1, A4 και A5.

1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος, σε συνεργασία με τον Ελληνικό Σύνδεσμο Σκαφών Κλάσης J/24, διοργανώνει την Α΄ Φάση του **OPEN Πανελληνίου Πρωταθλήματος Σκαφών Κλάσης J/24** υπό την αιγίδα της ΕΙΟ. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από τις 21/04 μέχρι και τις 23/04/2023 στην θαλάσσια περιοχή του Φαληρικού Όρμου.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

2.1. Ο αγώνας θα διέπεται από:

- Τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WS 2021-2024» (RRS).
- Τις διατάξεις της Εθνικής Αρχής
- Τους Κανονισμούς της Διεθνούς Κλάσης J/24 (IJCA).
- Την Προκήρυξη του Αγώνα.
- Τις Οδηγίες Πλου.

2.2 Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19

[SP][NP] Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το Επικαιροποιημένο Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19, καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως

ΧΟΡΗΓΟΙ



MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης. Περισσότερες πληροφορίες για τους ισχύοντες κανόνες και οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα: <https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19>

[NP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά.

Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

2.3. Ο κανόνας C2.1(b) της IJCA αντικαθίσταται από τον κανόνα J.4.3 της IJCA, ο οποίος επιτρέπει περιορισμένη αντικατάσταση των μελών του πληρώματος ενός σκάφους.

2.4. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ της προκήρυξης του αγώνα και των οδηγιών πλου, θα υπερισχύουν οι οδηγίες πλου.

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

3.1. Η διαφήμιση επιτρέπεται σύμφωνα με τον Κώδικα Διαφήμισεων της WS, Κανόνας 20.

3.2. Τα σκάφη μπορεί να υποχρεωθούν να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την Οργανώτρια Αρχή.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

4.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη τα οποία:

- Πληρούν τους κανονισμούς της IJCA.
- Ο κυβερνήτης ή ο ιδιοκτήτης του σκάφους είναι μέλος της IJCA και του Ελληνικού Συνδέσμου Σκαφών Κλάσης J/24.
- Διαθέτουν την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους.
- Κάθε μέλος του πληρώματός του σκάφους διαθέτει έγκυρο αθλητικό δελτίο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.
- Όλα τα μέλη του πληρώματος του σκάφους είναι μέλη της Ελληνικής Κλάσης Σκαφών J/24 και διαθέτουν ταυτότητας της για το 2023.

4.2. Οι Δηλώσεις Συμμετοχής μαζί με το αντίγραφο του ασφαλιστηρίου καθώς και όλα τα απαιτούμενα έγγραφα όπως αυτά περιγράφονται στην παράγραφο 4.1, μπορούν να υποβληθούν το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 19/04/2023 στη Γραμματεία του Ομίλου **ηλεκτρονικά στη διεύθυνση sailing@ycg.gr.**

ΧΟΡΗΓΟΙ



MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

4.3. Είναι στην ευχέρεια της οργανωτικής επιτροπής να κάνει δεκτές συμμετοχές πέραν της 19/04/23, όμως όποιος από τους συμμετέχοντες δεν πληροί όλες τις παραπάνω προϋποθέσεις (έγγραφα) **δεν μπορεί να γίνει δεκτός στον αγώνα.**

4.4. Απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή τριών σκαφών για να είναι έγκυρος ο αγώνας.

5. ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Το κόστος συμμετοχής στον αγώνα, συμπεριλαμβανομένου των μετρήσεων, καθέλκυση, ανέλκυση, και ελλιμενισμό των σκαφών καθώς και της συμμετοχής των πληρωμάτων στην απονομή των επάθλων ορίζεται σε **80 Ευρώ** ανά σκάφος.

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

6.1. Το πρόγραμμα του Αγώνα είναι το ακόλουθο:

Ημέρα	Ημ/νία	Πρόγραμμα Αγώνων	Προειδοποιητικό Σήμα / Ώρα
Παρασκευή	21/04/23	Εγγραφή/Έλεγχος-Επιθεώρηση Σκαφών/ Καθέλκυση	9:00 - 12:00
		Συγκέντρωση Κυβερνητών	12:00
		Ιστιοδρομίες Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρίμα, 4ν.μ. έκαστη περίπου	12:55
Σάββατο	22/04/23	Ιστιοδρομίες Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρίμα, 4ν.μ. έκαστη περίπου	TBA
Κυριακή	23/04/23	Ιστιοδρομίες Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρίμα, 4ν.μ. έκαστη περίπου	TBA
		Απονομές	TBA

6.2. Ο προγραμματισμένος αριθμός ιστιοδρομιών ορίζεται σε 9.

6.3. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να μετατρέψει το πρόγραμμα των ιστιοδρομιών ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες. Κατά την κρίση της Ε.Α. μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μία ιστιοδρομία επιπλέον των προγραμματισμένων, ανά ημέρα.

6.4. Την Κυριακή **23/04/2023** δε θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις **14:55** παρά μόνον μετά από γενική ανάκληση.

7. ΕΓΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ

7.1. Κατά την εγγραφή κάθε σκάφους, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος θα πρέπει να

ΧΟΡΗΓΟΙ

Παρουσιάσει- αποστείλει:

- Πιστοποιητικό καταμέτρησης της κλάσης ή έστω συμπληρωμένες τις φόρμες καταμέτρησης της κλάσης J/24, συμπεριλαμβανομένου και του τρίτου μέρους – Inventory of Required and Optional Equipment.
- ΟΤΙ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ 4.1.
- Οι δηλώσεις –εγγραφές και ο έλεγχος θα γίνουν αποκλειστικά και μόνο ηλεκτρονικά , για αυτό είναι σημαντικό να γίνουν μέχρι την Τετάρτη 19/04/2023

7.2. Το βάρος του πληρώματος θα ελεγχθεί ανά πλήρωμα την Παρασκευή 21/04 το πρωί στον εξωτερικό χώρο της γραμματείας του Ομίλου. Σε περίπτωση αντικατάστασης μέλος του πληρώματος, το βάρος του καινούργιου μέλους θα ελέγχεται την ημέρα της αντικατάστασης.

7.3. Ζύγισμα ενδέχεται να πραγματοποιηθεί σε όλα τα σκάφη κατά την καθέλκυσή τους προς συμμόρφωση με τον κανονισμό C.6.1(a) της IJCA.

7.4 Τα σκάφη θα παραμένουν στη διάθεση της Επιτροπής Αγώνα για τη διενέργεια ελέγχων καταμετρήσεων χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση πριν από την έναρξη, ή μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.

8. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες στους αγωνιζόμενους στο <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5923>. Αλλά θα αποσταλούν και ηλεκτρονικά στους αγωνιζόμενους. Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή του Φαληρικού Όρμου.

10. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

10.1. Οι διαδρομές θα είναι Όρτσα-Πρύμα. Στόχος είναι η διάρκεια της κάθε ιστιοδρομίας να είναι 50’-60’ περίπου.

10.2 Οι λεπτομέρειες των διαδρομών θα δοθούν με τις Οδηγίες Πλου.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

11.1. Θα εφαρμοστεί η ποινή δύο στροφών για κάθε παραβίαση του Μέρους 2 των RRS και μίας στροφής για την παραβίαση του κανόνα 31.

11.2. Ένα σκάφος, που εκτέλεσε μια ποινή ή αποσύρεται σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 ή παραβίασε ένα κανόνα που καθορίζεται στην Προκήρυξη του αγώνα, οφείλει να υποβάλει «Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών» (Acknowledgement Form) στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων η στο <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5923> , και οι δύο τρόποι θα γίνονται δεκτοί , προς εξοικείωση των αγωνιζομένων με το πρόγραμμα, αρκεί να ενημερώνεται η γραμματεία.

11.3. Επιτρέπεται ποινή άλλη της επιβολής ποινής αποκλεισμού (DSQ) για παράβαση μέρους των κανονισμών της IJCA (προσθήκη RRS 64.1) και θα προβλέπεται αυτό και στις οδηγίες πλου.

12. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

ΧΟΡΗΓΟΙ



MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

- 12.1.** Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, Παράρτημα Α των RRS.
- 12.2.** Η αγώνας είναι έγκυρος, εφόσον ολοκληρωθούν τουλάχιστον 3 ιστιοδρομίες.
- 12.3.** Εφόσον πραγματοποιηθούν λιγότερες από 5 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στη σειρά θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία.
- 12.4.** Εφόσον ολοκληρωθούν 5 και πλέον ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στη σειρά θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία εξαιρουμένης της χειρότερης.

13. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές της Α΄ Φάσης του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Σκαφών Κλάσης J/24.

14. ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ - ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ - ΑΝΕΛΚΥΣΗ

14.1. Η ανέλκυση και η καθέλκυση των σκαφών θα γίνει στις εγκαταστάσεις της Ε.Ι.Ο. (Η καθέλκυση θα γίνει Πέμπτη απόγευμα ή Παρασκευή πρωί και η ανέλκυση Κυριακή μετά το πέρας των ιστιοδρομιών)

14.2 Ο ελλιμενισμός των σκαφών καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων θα γίνει στις εγκαταστάσεις του ΝΟΕ.

14.3. Τα σκάφη δεν πρέπει να ανελκυσθούν κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης παρά μόνο με προηγούμενη γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων και σύμφωνα με αυτή.

14.4. Η έκπτωση στα ακτοποϊκά εισιτήρια για τους ενδιαφερόμενους που πρόκειται να ταξιδέψουν θα ανακοινωθεί με ηλεκτρονική αλληλογραφία.

15. ΕΥΘΥΝΗ

15.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Προσοχή πρέπει να δοθεί στον θεμελιώδη κανόνα 4 των RRS «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία». Η Διοργανώτρια Αρχή, οι Επιτροπές Αγώνων, οι Επιτροπές Ενστάσεων, οι συνδεδόμενοι και οι οριζόμενοι από αυτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για σωματική ή υλική απώλεια, ζημιά, τραυματισμό ή ό,τι άλλο ήθελε συμβεί με οποιοδήποτε τρόπο πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

15.2. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη να εφαρμόζει τις κυβερνητικές και λοιπές οδηγίες και κανονισμούς που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με το ισχύον Υγειονομικό Πρωτόκολλο και να ενημερώνει τα μέλη του πληρώματός του για τα απαραίτητα μέτρα προστασίας που πρέπει να λαμβάνουν τόσο εν πλω όσο και στην στεριά.

Η Οργανωτική Επιτροπή

ΧΟΡΗΓΟΙ



MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

ΧΟΡΗΓΟΙ



MINOAN LINES

a Grimaldi Group company