

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

## ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2022

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi, ORC CLUB και ORC Double Handed

05- 27 Νοεμβρίου 2022

### ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

#### 1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

1.1 Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος, προκηρύσσει τον αγώνα «**ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2022**» από το Σάββατο 5 έως και την Κυριακή 27 Νοεμβρίου 2022, για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC CLUB και ORC Double Handed.

Στο «ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2022» περιλαμβάνονται οι ακόλουθοι αγώνες:

ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	Σάββατο, 05 Νοεμβρίου 2022
ΟΚΤΩ	Κυριακή, 13 Νοεμβρίου 2022
ΛΑΓΟΥΣΩΝ	Κυριακή, 20 Νοεμβρίου 2022
ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ	Κυριακή, 27 Νοεμβρίου 2022

1.2 Οι παραπάνω αγώνες θα διεξαχθούν στην ευρύτερη περιοχή του Σαρωνικού κόλπου.

#### 2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

2.1 Οι αγώνες διέπονται από τους Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).

2.2 Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS).

2.3 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2022 - 2023 (World Sailing Offshore Special Regulations). Οι αγώνες κατατάσσονται στις εξής κατηγορίες του Ειδικού Κανονισμού Ασφαλείας για Αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θάλασσας της World Sailing 2022 – 2023:

ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	Κατηγορία 3 με προσθήκη life raft κατηγορίας 2
ΟΚΤΩ	Κατηγορία 4
ΛΑΓΟΥΣΩΝ	Κατηγορία 4
ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ	Κατηγορία 4

Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69, 72, 73 και 77.

2.3 Ο Κανονισμός IMS 2020 -2022

2.4 ORC rating System Rules 2021 -2024

2.5 Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

2.6 Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ 2021- 2024

2.7 Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2022.

2.8 Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).

2.9 Οι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) τροποποιούνται ως εξής:

RRS 63.7 (Αντίφαση μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου), RRS A4 (Βαθμολογία). Οι τροποποιήσεις θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου. Οι Οδηγίες Πλου μπορούν να τροποποιήσουν και άλλους κανόνες.

### 3. COVID 19

3.1 [SP][NP] Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το επικαιροποιημένο Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19, καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης. Περισσότερες πληροφορίες για τους ισχύοντες κανόνες και οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα: <https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19>

3.2 [NP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά. Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

3.3 Από όλους τους αγωνιζόμενους – συμμετέχοντες, απαιτείται η αποστολή στην γραμματεία της διοργάνωσης, πιστοποιητικού εμβολιασμού η πιστοποιητικού νόσησης, άλλως Αρνητικού Αποτελέσματος Rapid antigen test την ημέρα του αγώνα ή αν αυτό δεν είναι δυνατόν το τελευταίο 24ωρο πριν τον αγώνα.

### 4. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

4.1 Οι οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης κάθε αγώνα θα δημοσιευθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών όπως αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα:

ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	Παρασκευή, 04 Νοεμβρίου 2022, ώρα 12:30
ΟΚΤΩ	Παρασκευή, 11 Νοεμβρίου 2022, ώρα 12:30
ΛΑΓΟΥΣΩΝ	Παρασκευή, 18 Νοεμβρίου 2022, ώρα 12:30
ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ	Παρασκευή, 25 Νοεμβρίου 2022, ώρα 12:30

## 5. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 5.1 Ο ηλεκτρονικός επίσημος πίνακας ανακοινώσεων βρίσκεται στην διεύθυνση <https://tinyurl.com/3uswbfvk>
- 5.2 Στη θάλασσα, η Επιτροπή Αγώνων μπορεί κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι θα αναφέρεται στις ΟΠ.
- 5.3 **[DP]** Ενόσω αγωνίζεται, εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος δεν πρέπει να κάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων ή να δέχεται επικοινωνία φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα σκάφη.
- 5.4 Με τις οδηγίες πλου, μπορεί να προσδιορισθούν και πρόσθετες υποχρεώσεις των σκαφών για επικοινωνία με την επιτροπή αγώνων.

## 6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 6.1 Θα ισχύσει ο Κώδικας Διαφήμισης (Advertising Code) της World Sailing καθώς και όσα ορίζει η Εθνική Αρχή.
- 6.2 Η οργανωτική αρχή μπορεί να απαιτήσει από τα σκάφη να φέρουν διαφήμιση που θα έχει επιλεγεί και θα χορηγείται από αυτή και θα περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:
  - (α) Αριθμούς πλήρης με ή χωρίς διαφήμιση.
  - (β) Διαφήμιση όπως αυτή προβλέπεται στον Κώδικα Διαφήμισης καθόλη την διάρκεια της διοργάνωσης.
  - (γ) Σημαίες ή/και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθόλη την διάρκεια της διοργάνωσης.

## 7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΛΑΣΕΙΣ

- 7.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά:
  - (α) Σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi και ORC CLUB, με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2022.
  - (β) Σκάφη με πλήρωμα δύο ατόμων (Double Handed) με έγκυρο πιστοποιητικό ORC Double Handed 2022.
- 7.2 Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερες από μία κατηγορία ισοζυγισμού.
- 7.3 Τα σκάφη ORC θα διαχωριστούν σε κατηγορίες ως εξής:
  - 7.3.1 Κατηγορία **ORC Performance 1**, σκάφη τα οποία χαρακτηρίζονται Performance σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ και έχουν CDL  $\geq 10.0$ .
  - 7.3.2 Κατηγορία **ORC Performance 2**, σκάφη τα οποία χαρακτηρίζονται Performance σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ και έχουν CDL  $< 10$ .
  - 7.3.3 Κατηγορία **ORC Sport**. Στην κατηγορία αυτή εντάσσονται όσα σκάφη δεν περιλαμβάνονται στις παραπάνω κατηγορίες.
  - 7.3.4 Απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 5 σκαφών για την δημιουργία κάθε μίας από αυτές τις κατηγορίες .
- 7.4 Τα σκάφη ORC Double Handed θα αγωνιστούν σε μία ενιαία κατηγορία. Για την δημιουργία της κατηγορίας ORC Double Handed απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 3 σκαφών.
- 7.5 Κάθε κατηγορία θα έχει χωριστή εκκίνηση και βαθμολογία
- 7.6 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κατηγορίες ή να τις διαχωρίσει σε ομάδες, ανάλογα με τη συμμετοχή και τους ισχύοντες κανονισμούς.

7.7 Η κατάσταση συμμετοχών με τις κατηγορίες και ομάδες κάθε αγώνα θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστοδρομίας κάθε αγώνα.

## 8. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

8.1 Για τα σκάφη που συμμετέχουν στο «ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2022», το δικαίωμα συμμετοχής και για τους 4 αγώνες του είναι **110** ΕΥΡΩ.

8.2 Για τα σκάφη που δεν συμμετέχουν στο «ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2022» το δικαίωμα συμμετοχής για κάθε αγώνα στον οποίο συμμετέχουν είναι **40** ΕΥΡΩ.

8.3 Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να πληρωθεί με τραπεζική μεταφορά ή πιστωτική κάρτα, ή μετρητά στην γραμματεία αγώνων του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος ως ακολούθως:

(α) Τράπεζες

### ALPHA BANK

IBAN : **GR61 0140 1270 1270 0200 2000**

260 ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

### ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

IBAN : **GR07 0110 0710 0000 0714 8001 923**

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

(β) Γίνονται δεκτές πιστωτικές κάρτες VISA, & MASTERCARD.

(γ) Η συμμετοχή πρέπει να επιβεβαιωθεί με αποστολή των αποδεικτικών πληρωμής στα emails της Αθλητικής Γραμματείας του NOE (ΠτΑ 23)

(δ) Το όνομα του σκάφους πρέπει να αναφέρεται σε όλες τις τραπεζικές συναλλαγές και αλληλογραφία.

## 9. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΗ

9.1 Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να συμπληρώσουν και να υπογράψουν την δήλωση συμμετοχής, που βρίσκεται στην ιστοσελίδα του αγώνα

<https://ycg.gr/xeimerino-2022/>, υποβάλλοντάς την **ηλεκτρονικά** στο email της

Γραμματείας του αγώνα (βλέπε ΠτΑ 24) μαζί με τα παρακάτω αναφερόμενα:

(α) Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης 2022, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.

(β) Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.

(γ) Αντίγραφο της άδειας της Εθνικής Αρχής εφόσον φέρουν ατομική διαφήμιση.

(δ) Κατάσταση πληρώματος

(ε) Το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου συμμετοχής.

9.2 Οι προθεσμίες υποβολής της δήλωσης συμμετοχής είναι οι ακόλουθες:

ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ &  
ΑΓΩΝΑ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

Μέχρι την Τετάρτη 2 Νοεμβρίου 2022, 20:00

ΟΚΤΩ

Μέχρι την Πέμπτη 10 Νοεμβρίου 2022, 20:00

ΛΑΓΟΥΣΩΝ

Μέχρι την Πέμπτη 17 Νοεμβρίου 2022, 20:00

- 9.3 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 9.4 **[DP]** Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθόλη την διάρκεια των αγώνων.
- 9.5 Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημέρας και ώρας λήξης της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.
- 9.6 Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχει προσκομισθεί το έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης στην Αθλητική Γραμματεία του ΝΟΕ μέχρι την λήξη της προθεσμίας εγγραφής (ΠτΑ 9.2), το σκάφος δεν θα γίνει δεκτό στον αγώνα.
- 9.7 Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου της προκήρυξης.

## 10. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Τετάρτη 2 Νοεμβρίου	17:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής για το «ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2022» και τον αγώνα «ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ 2022
Παρασκευή 4 Νοεμβρίου	12:30	Αποστολή Οδηγιών Πλου και φύλλων έναρξης για τον αγώνα «ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ 2022» στους εκπροσώπους των σκαφών
Σάββατο 5 Νοεμβρίου	12:00	Αγώνας ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
Τετάρτη 9 Νοεμβρίου	17:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής για τον αγώνα «ΟΚΤΩ»
Παρασκευή 11 Νοεμβρίου	12:30	Αποστολή Οδηγιών Πλου και φύλλων έναρξης για τον αγώνα «ΟΚΤΩ 2022» στους εκπροσώπους των σκαφών.
Κυριακή 13 Νοεμβρίου	10:00	Αγώνας «ΟΚΤΩ 2022»
Τετάρτη 16 Νοεμβρίου	17:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής για τον αγώνα «ΛΑΓΟΥΣΩΝ 2022»
Παρασκευή 18 Νοεμβρίου	12:30	Αποστολή Οδηγιών Πλου και φύλλων έναρξης για τον αγώνα «ΛΑΓΟΥΣΩΝ 2022» στους εκπροσώπους των σκαφών.
Κυριακή 20 Νοεμβρίου	11:00	Αγώνας «ΛΑΓΟΥΣΩΝ 2022»
Τετάρτη 23 Νοεμβρίου	17:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής για τον αγώνα «ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ 2022»
Παρασκευή 25 Νοεμβρίου	12:30	Αποστολή Οδηγιών Πλου και φύλλων έναρξης για τον αγώνα «ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ 2022» στους εκπροσώπους των σκαφών.
Κυριακή 27 Νοεμβρίου	11:00	Αγώνας «ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ 2022»

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να εκκινήσει ταυτόχρονα μία ή περισσότερες κατηγορίες σε μία ή περισσότερες ιστιοδρομίες.

## 11. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

- 11.1 Δεν θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών. Ερωτήματα και διευκρινίσεις σχετικά τις οδηγίες πλου μπορούν να αναρτηθούν προς απάντηση στον ιστότοπο διαχείρισης του αγώνα στη διεύθυνση : <https://tinyurl.com/Set76ra9>

## 12. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

### 12.1 Αγώνας ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

Θα διεξαχθεί η ακόλουθη διαδρομή: **ΦΑΛΗΡΟ – ΦΛΕΒΕΣ – ΠΕΤΡΟΚΑΡΑΒΟ – ΦΑΛΗΡΟ** μήκους διαδρομής 51 NM περίπου.

### 12.2 Αγώνας ΟΚΤΩ

Θα διεξαχθεί η ακόλουθη διαδρομή: **ΦΑΛΗΡΟ – ΛΑΓΟΥΣΑ – ΣΤΑΧΤΟΡΗ – ΦΑΛΗΡΟ**. Μήκος διαδρομής 35 NM περίπου

### 12.3 Αγώνες ΛΑΓΟΥΣΩΝ και ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ

- (α) Ιστιοδρομίες Όρτσα – πρύμα, μήκους διαδρομής 4 – 8 NM για τις κατηγορίες **ORC Performance 1 και ORC Performance 2**.
- (β) Διαδρομή “ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ” μήκους διαδρομής 20 έως 35 NM για όλες τις κατηγορίες.
- (γ) Διαδρομή “ΠΑΡΑΚΤΙΑ” μήκους διαδρομής 12 έως 20 NM για όλες τις κατηγορίες.

12.4 Λεπτομέρειες για τις διαδρομές θα δοθούν με τις Οδηγίες Πλου.

12.5 Με τις Οδηγίες Πλου μπορούν να ορισθούν και άλλες διαδρομές σε ένα ή περισσότερους αγώνες.

12.6 Η Επιτροπή αγώνων μπορεί να επιλέξει διαφορετικές διαδρομές για τις διάφορες κατηγορίες σκαφών.

## 13. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

### 13.1 Κατηγορία σκαφών **ORC Performance 1** και **ORC Performance 2**

- (α) Αγώνας **ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ** και **ΟΚΤΩ**

Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα PCS – All Purpose.

- (β) Αγώνες **ΛΑΓΟΥΣΩΝ** και **ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ**

Θα εφαρμοστεί το σύστημα Constructed Course - Performance Curve Scoring με εναλλακτικό σύστημα PCS – All Purpose.

### 13.2 Κατηγορία σκαφών **ORC Sport**

Θα εφαρμοστεί ο σύστημα PCS – All Purpose σε όλους τους αγώνες.

### 13.3 Σκάφη **ORC Double Handed**

Θα εφαρμοστεί το σύστημα PCS – All Purpose σε όλους τους αγώνες.

## 14. ΠΟΙΝΕΣ

Όπως θα ορίζονται στις οδηγίες πλου.

## 15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

15.1 Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει σύμφωνα με το Παράρτημα Α των RRS.

15.2 Θα υπάρξει συνολική βαθμολογία των 4 αγώνων για όσα σκάφη συμμετέχουν στο «**ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2022**» καθώς και ανεξάρτητη βαθμολογία για κάθε έναν από τους επιμέρους αγώνες.

15.3 Για το «**ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2022**» καθώς και για τους επιμέρους αγώνες θα

ισχύουν οι παρακάτω προσθήκες και τροποποιήσεις στο Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 - 2024:

(α) Η βαθμολογία του «**ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ 2022**» θα εισαχθεί με βάση την σχετική θέση των σκαφών στους επιμέρους αγώνες και θα είναι ανεξάρτητη από την βαθμολογία των αγώνων αυτών. Για όσους αγώνες προβλέπεται η διεξαγωγή περισσότερων της μιας ιστιοδρομίας, για την βαθμολογία του «**ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ 2022**» θα λαμβάνεται υπόψη η γενική κατάταξη των σκαφών κατά τον αγώνα αυτό.

(β) Όλοι οι αγώνες έχουν συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1.0 εκτός από τον αγώνα «**ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ**» που θα έχει συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1,20.

(γ) Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογιστεί από το άθροισμα της βαθμολογίας και των τεσσάρων αγώνων. Δεν εξαιρείται κανένας αγώνας (Τροποποίηση RRS A2.

15.4 Η βαθμολογία των τυχόν ομάδων θα εξαγεται από την γενική κατάταξη της αντίστοιχης κατηγορίας.

15.5 Θα ισχύσει ο RRS 90.3(e).

## **16. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

16.1 Επιθεωρήσεις ασφάλειας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα.

16.2 Τα συμμετέχοντα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Επιτροπής από την 08:00 της ημέρας εκκίνησης κάθε αγώνα που περιλαμβάνεται στο «**ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2022**» έως και δύο ώρες μετά τον τερματισμό τους.

16.3 **[DP]** Τα σκάφη πρέπει επίσης να συμμορφώνονται με τον RRS 78.1 όταν παρουσιάζονται για έλεγχο.

16.4 Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

## **17. ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ**

17.1 Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο με υποβολή σχετικής αίτησης στο <https://tinyurl.com/3ra6mucx> το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας. Η αλλαγές μπορούν να γίνουν μόνο μετά από την έγκριση της Επιτροπής Αγώνων.

## **18. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES**

18.1 Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.

18.2 Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία

18.3 Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μιας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

## **19. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ**

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και

ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

## 20. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2022**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της παρούσας προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα» και τον WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους.

Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον ΝΟΕ, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.

Ο ΝΟΕ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.

Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει

Οι Χορηγοί του αγώνα «**ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2022**» απαλλάσσονται από κάθε



ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιές τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

## 21. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «**ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2022**» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

## 22. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στους αγώνες του «**ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2022**» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών). Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

## 23. ΕΠΑΘΛΑ

23.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κατηγορίες **ORC Performance 1, ORC Performance 2, ORC Sport** και **ORC Double Handed** καθώς και στους νικητές των τυχόν ομάδων ανάλογα με τη συμμετοχή.

23.2 Ο αριθμός των νικητών ανά κατηγορία / ομάδα ανάλογα με την συμμετοχή ορίζεται παρακάτω:

(α) Μέχρι και 5 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1<sup>ος</sup> Νικητής.

(β) Από 6 - 9 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1<sup>ος</sup> & 2<sup>ος</sup> Νικητές.

(γ) Από 9 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1<sup>ος</sup>, 2<sup>ος</sup> και 3<sup>ος</sup> Νικητές.

23.3 Οι απονομές επάθλων θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από τις διατάξεις περί COVID-19 κατά την περίοδο του αγώνα και οι λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

## 24. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΓΩΝΑ

Πληροφορίες παρέχονται:

Αθλητική Γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος,

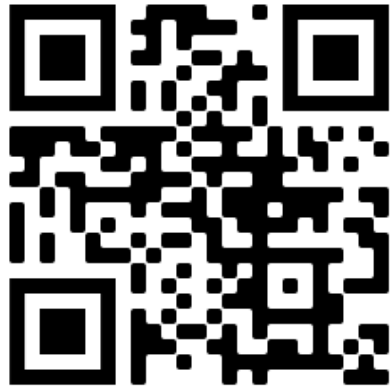
Τέρμα Μικρολίμανο, ΤΚ 18533, Πειραιάς

Τηλέφωνο: +30 210 4220506, +30 690 9046525

Email: [sailing@ycg.gr](mailto:sailing@ycg.gr)

Ιστοσελίδα NOE: [www.ycg.gr](http://www.ycg.gr)

Οκτώβριος 2022



[Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων](#)



[Ερώτηση προς τις Επιτροπές](#)