

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ

ΟΚΤΩ 2022

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi, ORC CLUB

13 Νοεμβρίου 2022

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Συντομογραφίες

ΠτΑ	Προκήρυξη του Αγώνα
ΟΠ	Οδηγίες Πλου
ΕΕ	Επιτροπή Ενστάσεων
ΕΑ	Επιτροπή Αγώνα

1. **[NP] [DP] COVID-19**
 - 1.1. [NP] Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το Επικαιροποιημένο Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19, καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης. Περισσότερες πληροφορίες για τους ισχύοντες κανόνες και οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα: <https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19>.
 - 1.2. [NP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά. Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.
 - 1.3. Από όλους τους αγωνιζόμενους – συμμετέχοντες, απαιτείται η αποστολή στην γραμματεία της διοργάνωσης, πιστοποιητικού εμβολιασμού ή πιστοποιητικού νόσησης, άλλως Αρνητικού Αποτελέσματος Rapid antigen test την ημέρα του αγώνα ή αν αυτό δεν είναι δυνατόν το τελευταίο 24ωρο πριν τον αγώνα.
2. **ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ**
 - 2.1. Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος, προκηρύσσει τον αγώνα «**ΟΚΤΩ 2022**» την Κυριακή 13 Νοεμβρίου 2022, για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC CLUB και ORC Double Handed.
3. **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**
 - 3.1. Ο αγώνας διέπεται από τους Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).

- 3.2. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 3.3. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2021 - 2022 (World Sailing Offshore Special Regulations).
Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του Ειδικού Κανονισμού Ασφαλείας για Αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2021 – 2022.
Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69,72, 73 και 77.
- 3.4. Ο Κανονισμός IMS 2022
- 3.5. ORC rating System Rules 2022
- 3.6. Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 3.7. Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ 2021 - 2024
- 3.8. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2022.
- 3.9. Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου μόνον για τα σκάφη ORC Double Handed. Αυτό αλλάζει τον RRS 52.
- 3.10. Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).

4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 4.1. Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

5. [DP] ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 5.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον ηλεκτρονικό επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που βρίσκεται στην διεύθυνση <https://tinyurl.com/3uswbfvk>.
- 5.2. Το γραφείο αγώνων θα βρίσκεται τα γραφεία της Αθλητικής Γραμματείας του NOE.
- 5.3. Η επικοινωνία με την επιτροπή αγώνων θα γίνεται στο κανάλι VHF 72 και στα τηλέφωνα ++30 6936633772 και +306974353168.
- 5.4. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο κανάλι 72 κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.
- 5.5. Είναι υποχρεωτική, καθ' όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, η λειτουργία των κινητών τηλεφώνων που έχουν δηλώσει οι αγωνιζόμενοι σύμφωνα με το άρθρο 7.4 της Προκήρυξης του Αγώνα.
- 5.6. **[DP]** Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να εκπέμπει ούτε να λαμβάνει στοιχεία φωνής ή δεδομένων μη διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη

6. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 6.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό στις εγκαταστάσεις λιμένος του NOE στο Μικρολίμανο.
- 6.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «ΑΡ» σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του «ΑΡ».

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Τετάρτη 9 Νοεμβρίου

17:00

Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής για «ΤΟΝ

Παρασκευή 11 Νοεμβρίου	12:30	αγώνα «ΟΚΤΩ 2022» Αποστολή Οδηγιών Πλου για τον αγώνα «ΟΚΤΩ 2022» στους εκπροσώπους των σκαφών
Κυριακή 13 Νοεμβρίου	10:00	Αγώνας «ΟΚΤΩ 2022»

7.1. Όλες οι ώρες για τον αγώνα «ΟΚΤΩ 2022» αναφέρονται σε ώρα GPS.

8. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

8.1. Τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών θα είναι τα ακόλουθα:

- (α) Σκάφη **ORC Performance 1 & 2** ο αριθμητικός επισειών «2» του Δ.Κ.Σ.
- (β) Σκάφη **ORC Sport** ο αριθμητικός επισειών «1» του Δ.Κ.Σ.
- (γ) Σκάφη **Double Handed** ο αριθμητικός επισειών «3» του Δ.Κ.Σ.

8.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κατηγοριών.

8.3. Τα σκάφη χωρίζονται σε κατηγορίες και ομάδες σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΤΑ 7.

8.4. Η ένταξη των σκαφών σε κατηγορίες και ομάδες φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα αναρτηθούν στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων.

9. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στον Σαρωνικό κόλπο.

10. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α')

10.1. Θα πραγματοποιηθεί η ακόλουθη διαδρομή για όλα τα σκάφη:

Διαδρομή "8" ΦΑΛΗΡΟ – ΛΑΓΟΥΣΕΣ – ΣΤΑΧΤΟΡΡΟΗ – ΦΑΛΗΡΟ. Μήκος διαδρομής 35 ΝΜ περίπου.

11. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

11.1. Σημείο όρτσα στην εκκίνηση στο Φάληρο (M1) – εάν υπάρχει:

Σημείο M1: φουσκωτός πυραμιδοειδής σημαντήρας πορτοκαλί χρώματος
Σημείο M1A: Φουσκωτός πυραμιδοειδής σημαντήρας πράσινου χρώματος.

12. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

12.1. Σημείο στροφής (M1) στην εκκίνηση

Η Επιτροπή αγώνων μπορεί στην εκκίνηση να ποντίσει σημείο στροφής στα όρτσα (M1) σε απόσταση 1,0 έως 1,2 ν.μ. περίπου καθώς και σημείο M1A (σημείο στροφής M1A) σε απόσταση περίπου 100 μέτρων από το σημείο M1. Σε αυτή τη περίπτωση μετά την εκκίνηση τα σκάφη υποχρεούνται να διέλθουν από το σημείο στροφής M1 και το σημείο M1A. Η διόπτευση του σημείου στροφής M1 θα επιδεικνύεται από το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων.

12.2. Στη περίπτωση που το σημείο στροφής M1 αφεθεί αριστερά, στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων θα επιδειχθεί μέχρι το προειδοποιητικό σήμα σημαία Κόκκινη ενώ στη περίπτωση που το σημείο στροφής M1 αφεθεί δεξιά θα επιδειχθεί πράσινη σημαία.

12.3. Το συγκρότημα ΛΑΓΟΥΣΕΣ αφήνεται δεξιά, η ΣΤΑΧΤΟΡΡΟΗ αφήνεται αριστερά.

13. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

13.1. Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν με τη διαδικασία που περιγράφεται στον RRS 26 της World Sailing με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.

13.2. Σκάφος που δεν εκκινεί μέχρι 9 λεπτά μετά το σήμα εκκίνησής του θα βαθμολογείται DNS (τροποποίηση RRS A4). Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της σε περίπτωση νηνεμίας.

13.3. **[DP]** Σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να

διατηρούνται μακράν της περιοχής εκκίνησης και από όλα τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα έχει δοθεί.

- 13.4. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί, επιδεικνύοντας ταυτόχρονα τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών στο προειδοποιητικό σήμα.
- 13.5. Αφού σημάνει μερική ανάκληση, η επιτροπή αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει στο κανάλι VHF 72 τον αριθμό ιστίων ή το όνομα του σκάφους που δεν έχει εκκινήσει και έχει αναγνωρισθεί σαν OCS. Καθυστέρηση στην ανακοίνωση αυτών των αριθμών, ή στην σειρά με την οποία ανακοινώνονται ή τυχόν παράλειψη ή αποτυχία στην επικοινωνία δεν θα αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης από το σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(β).
- 13.6. Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης να περάσει από το σκάφος Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης στο Φάληρο και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από τη γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
- 13.7. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να πάρουν εκκίνηση σύμφωνα με τη ΟΠ 13.6, οφείλουν να ενημερώσουν για την εκκίνηση τους την επιτροπή αγώνων, με το VHF στο κανάλι 72, μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας.
- 13.8. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC χωρίς εκδίκηση όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης (τροποποίηση RRS A4 και A5).

14. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 14.1. Γραμμή εκκίνησης στο Φάληρο ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και σηματοδούρας με κοντάρι και πορτοκαλί σημαία στο αριστερό άκρο.
- 14.2. Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.

15. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 15.1. Κάθε σκάφος που θα τερματίζει, θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με ηχητικό.
- 15.2. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

16. ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 16.1. Η γραμμή τερματισμού στο Φάληρο ορίζεται μεταξύ του αναλάμποντα φανού στη ΝΔ άκρη του κυματοθραύστη του ΣΕΦ και μπλε σημαίας σε ιστό στις εγκαταστάσεις του NOE.
- 16.2. Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα επισημαίνει τον τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του NOE.
- 16.3. Το σβήσιμο, ή η κακή λειτουργία του αναλάμποντα φανού στο σημείο τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων, για επανόρθωση (Τροποποίηση RRS 62.1.a).

17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 17.1. Για παράβαση των κανόνων του Μέρους 2 εκτός της Ζώνης θα είναι ποινή Μιάς-Στροφής – μία αναστροφή και μία υποστροφή. Αυτό τροποποιεί τον RRS 44.1.
- 17.2. Για παράβαση άλλη από εκείνη του Μέρους 2 των RRS ισχύουν τα αναφερόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2022
- 17.3. **[DP]** Η μέγιστη διακριτική ποινή για μικρές παραβάσεις του Offshore Special Regulations ή του RRS 47 θα είναι μία βαθμολογική ποινή 10% που θα υπολογίζεται σύμφωνα με τον RRS 44.3(c).

17.4. **[DP]** Εάν ένα σκάφος εκτελέσει μία ποινή, πρέπει να συμπληρώσει μία [δήλωση αναφοράς ποινής](#) που βρίσκεται στην ιστοσελίδα του αγώνα.

17.5. Το Παράρτημα Ρ δεν θα εφαρμόζεται.

18. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

18.1. Για όλα τα σκάφη το χρονικό όριο τερματισμού είναι 2,3 φορές το All Purpose Handicap (APH) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας, όπως αναφέρεται στην ΟΠ 10. (Τροποποίηση RRS 35).

19. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

19.1. Έντυπα ένστασης είναι διαθέσιμα στο διαδύκτιο (<https://tinyurl.com/4nty9dwa>). Οι αιτήσεις πρέπει να υποβληθούν μέσα στο χρονικό όριο που θα είναι 2 ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους. Εάν ένα σκάφος τερματίσει την δύση και μέχρι την ανατολή του ηλίου, η αίτηση μπορεί να υποβληθεί από 09:00 έως 11:00 της επόμενης ημέρας.

19.2. Ανακοινώσεις για προθεση υποβολής ένστασης από την επιτροπή αγώνων, τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων θα δημοσιευθούν στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα της διοργάνωσης για πληροφόρηση των ενδιαφερομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).

19.3. Ανακοινώσεις που θα πληροφορούν τους αγωνιζόμενους για ακροάσεις (τόπο και χρόνο) στις οποίες είναι διάδικοι ή έχουν αναφερθεί ως μάρτυρες θα δημοσιευθούν στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, εφόσον υπάρχουν, για να παραστούν.

19.4. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στους RRS, στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Ενστάσεων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που είναι διαθέσιμο στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων.

20. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

20.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει σύμφωνα με το Παράρτημα Α των RRS.

20.2. Η βαθμολογία των τυχόν ομάδων θα εξάγεται από την γενική κατάταξη της αντίστοιχης κατηγορίας.

21. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

21.1. Σκάφη ORC Performance : Θα εφαρμοστεί το σύστημα PCS – All Purpose

21.2. Σκάφη ORC Sport : Θα εφαρμοστεί το σύστημα PCS – All Purpose.

21.3. Σκάφη Double Handed : Θα εφαρμοστεί το σύστημα PCS – All Purpose.

22. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

22.1. **[DP] [NP] ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**

Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος.

22.2. **ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ**

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, οποιασδήποτε ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων.

22.3. **ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΚΤΑ**

Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.

23. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Η ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 23.1. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να εγκρίνει αλλαγές πληρώματος (προσθήκη νέου μέλους, αντικατάσταση ή αποβίβαση μελών πληρώματος) μετά από συμπλήρωση και υποβολή από τον κυβερνήτη της ηλεκτρονικής φόρμας <https://tinyurl.com/3ra6mucx>.
- 23.2. Αιτήσεις για αποκατάσταση πληρώματος πρέπει να υποβληθούν το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης προγραμματισμένης ιστιοδρομίας της ημέρας
- 23.3. Το συνολικό βάρος όλων των μελών του πληρώματος που βρίσκεται στο σκάφος μετά από όλες τις αλλαγές πληρώματος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από το μέγιστο ή μικρότερο από το ελάχιστο όριο όπως αυτά ορίζονται από τους αντίστοιχους κανονισμούς των κλάσεων.
- 23.4. Αντικατάσταση εξοπλισμού που έχει πάθει ζημιά ή έχει χαθεί δεν επιτρέπεται εκτός αν έχει εγκριθεί εγγράφως από την τεχνική επιτροπή.
- 23.5. Αιτήσεις για αντικατάσταση πρέπει να υποβληθούν μέσω της ηλεκτρονικής φόρμας <https://tinyurl.com/4cx7dz46>, στην πρώτη εύλογη ευκαιρία ακόμα και αν αυτό είναι μετά την ιστιοδρομία.

24. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 24.1. Ένα σκάφος ή εξοπλισμός μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης, την προκήρυξη του αγώνα και τις οδηγίες πλου (βλέπε και ΠΤΑ 15).
- 24.2. **[DP]** Όταν του δοθούν οδηγίες από ένα στέλεχος αγώνων, ένα σκάφος πρέπει να μεταβεί σε μία καθορισμένη περιοχή για επιθεώρηση.
- 24.3. Αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης καθώς και κατάλογος των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος πρέπει να είναι στη διάθεση της τεχνικής επιτροπής πριν την έναρξη της επιθεώρησης.

25. ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

- 25.1. Τα σκάφη των επιτροπών θα φέρουν σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα «RC». Η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).
- 25.2. Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, VIP κλπ δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της οργανωτικής αρχής. Οποιαδήποτε ενέργεια τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

26. [DP] ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

Τα απορρίμματα πρέπει να διατηρούνται πάνω στο σκάφος και να μην απορρίπτονται στην θάλασσα.

27. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

- 27.1. Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.
- 27.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία.
- 27.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μιας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

28. ΕΠΑΘΛΑ

- 28.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κατηγορίες ORC Performance, ORC Sport και Double Handed καθώς και στους νικητές των τυχόν υποκατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 28.2. Ο αριθμός των νικητών ανά κατηγορία / υποκατηγορία ανάλογα με την συμμετοχή ορίζεται παρακάτω:

- (α) Μέχρι και 5 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} Νικητής.
- (β) Από 6 - 9 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} & 2^{ος} Νικητές.
- (γ) Από 9 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος}, 2^{ος} και 3^{ος} Νικητές.

28.3. Οι απονομές επάθλων θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από τις διατάξεις περί COVID-19 και οι λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

29. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

30. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

30.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΟΚΤΩ 2022» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της προκήρυξης του αγώνα. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα» και τον WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους.

30.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της προκήρυξης του αγώνα, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

30.3. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον NOE, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.

30.4. Ο NOE, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.

30.5. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαιδύσεως και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις

μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει

30.6. Οι Χορηγοί του αγώνα «**ΟΚΤΩ 2022**» απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιές τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

31. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**ΟΚΤΩ 2022**» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών). Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

32. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

32.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «**ΟΚΤΩ 2022**» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

32.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

33. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

33.1. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος: Μιτάκης Μιχάλης ΙJ /GRE
Μέλη Αλίνα Στρατηγίου ΙJ/GRE
Κώστας Τσαντίλης NJ/GRE
Ισίδωρος Δαρζέντας NJ/GRE
Νίκος Δήμου NJ/GRE

33.2. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

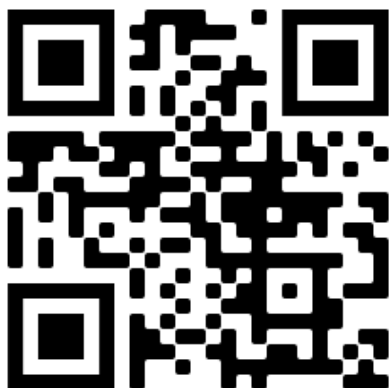
PRO:	Θανάσης Πρωτοψάλτης NRO
COURSE RACE OFFICER	Ρούλα Φλουρή NRO
SCORER / DRO	Ασημάκος Αντώνης NRO
Μέλη	Γιαννης Σαρρής
	Γιωργος Γιακουμίδης
	Μιχάλης Παπαθεοχάρης
	Μαίρη Σαλαχούρη
	Πέρσα Σαλαχούρη

33.3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αντώνης Ασημάκος

33.4. ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ (CMO)

Ηλίας Μανωλάκης Τηλ. +30 6936-945453



[Επίσημος Πίνακας
Ανακοινώσεων](#)



[Ερώτηση προς τις Επιτροπές](#)



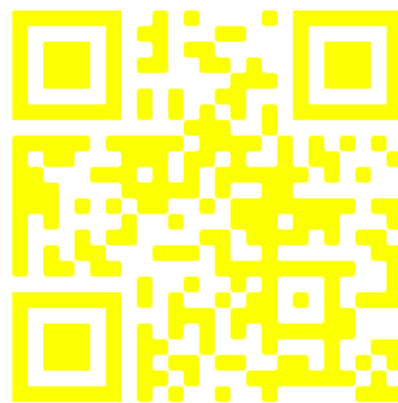
[Αίτημα Επανεξέτασης
Αποτελεσμάτων](#)



[Υποβολή Ένστασης](#)



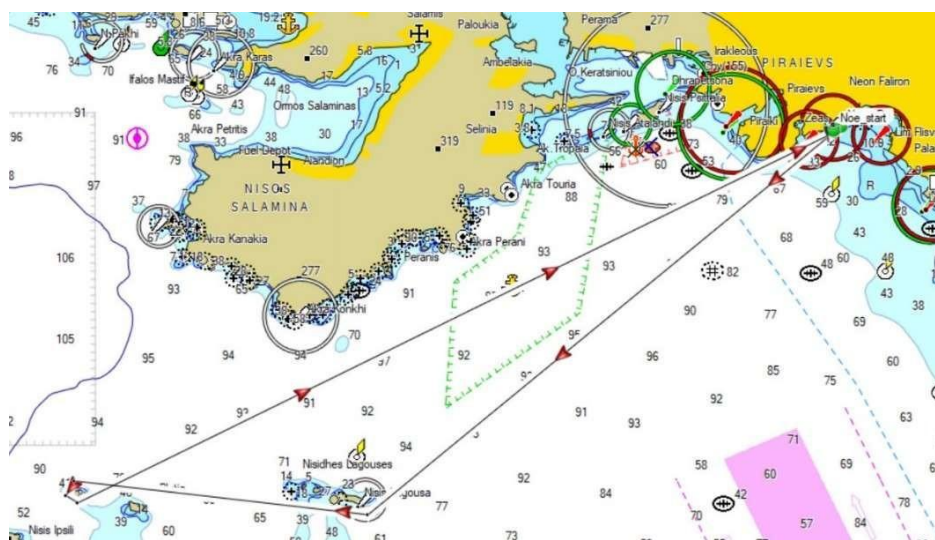
[Αλλαγή Πληρώματος](#)



[Αλλαγή Εξοπλισμού](#)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' -ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ : ΦΑΛΗΡΟ – ΛΑΓΟΥΣΕΣ – ΣΤΑΧΤΟΡΟΪ – ΦΑΛΗΡΟ



Εκκίνηση στο Φάληρο – Συγκρότημα Λαγούσες (αφήνεται δεξιά) –
Σταχτορρόη (αφήνεται αριστερά) - Συγκρότημα Λαγούσες (αφήνεται δεξιά) -
Τερματισμός στο Φάληρο.

Μήκος διαδρομής 35,0 ΝΜ περίπου