



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

30^η ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

30 Απριλίου - 2 Μαΐου 2022

ΝΕΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΩΝ

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της διεθνούς επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος προκηρύσσει την **30η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα** για σκάφη ORCi, ORC Club από το Σάββατο 30 Απριλίου μέχρι και την Δευτέρα 2 Μαΐου 2022

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1. Οι αγώνες διέπονται από Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).
- 1.2. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 1.3. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2022 - 2023 (World Sailing Offshore Special Regulations). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του κανονισμού.
Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69, 72, 73 και 77.
- 1.4. Ο Κανονισμός IMS
- 1.5. ORC rating System Rules
- 1.6. Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 1.7. Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ
- 1.8. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2022.
- 1.9. Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).
- 1.10. Οι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) τροποποιούνται ως εξής:

RRS 62.1.a (Αίτηση για αποκατάσταση), RRS 63.7 (Αντίφαση μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου), RRS Παράρτημα Α (Βαθμολογία).

Οι τροποποιήσεις θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου. Οι Οδηγίες Πλου μπορούν να τροποποιηθούν και άλλους κανόνες.

1.11. Covid-19

- (α) Πρωτόκολλα και Οδηγίες που αφορούν στο COVID-19 μπορεί να εκδοθούν ανά πάσα στιγμή, θα αναφέρουν δε εάν έχουν την ισχύ ενός κανόνα.
- (β) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα οφείλουν να έχουν λάβει γνώση όλων των πρωτοκόλλων που αφορούν στον COVID-19 και έχουν εκδοθεί από την Ελληνική Κυβέρνηση, τις Αθλητικές Αρχές και/ή την Οργανωτική Αρχή και πρέπει να συμμορφώνονται με αυτές καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης. Αυτές οι οδηγίες ή σύνδεσμοι σε αυτές, θα δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης. Τυχόν μη συμμόρφωση με τα σχετικά Πρωτόκολλα θα αποτελεί λόγο μη συμμετοχής ή αποβολής από τον αγώνα.
- (γ) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα είναι υπεύθυνοι για την πλήρη κατανόηση και συμμόρφωση με κάθε ένα και όλους τους ταξιδιωτικούς περιορισμούς που είναι σχετικοί με ταξίδι προς και/ή από τον χώρο της διοργάνωσης.
- (δ) ***Οι αγωνιζόμενοι πριν την επιβίbasή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει τις δηλώσεις μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στην εγκατάσταση (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση), τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων (Επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο της ελληνικής ιστιοπλοϊκής ομοσπονδίας - ΕΙΟ).***
- (ε) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα είναι υπεύθυνοι για την πλήρη κατανόηση και συμμόρφωση με κάθε ένα και όλους τους ταξιδιωτικούς περιορισμούς που είναι σχετικοί με ταξίδι προς και/ή από τον χώρο της διοργάνωσης.
- (στ) ***[DP]*** Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Αποτυχία συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί κακή διαγωγή.
- (ζ) Εύλογες πράξεις στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή των οδηγιών, πρωτοκόλλων, ή νομοθεσίας που αφορούν στον COVID-19, ακόμα και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν αποτελούν εσφαλμένες ενέργειες ή παραλείψεις.
- (η) Η οργανωτική επιτροπή μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει την διοργάνωση οποιαδήποτε στιγμή εάν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με τον COVID-19. Οι συμμετέχοντες δεν έχουν το δικαίωμα να απαιτήσουν οποιαδήποτε αποζημίωση για οποιαδήποτε έξοδα έχουν κάνει για την συμμετοχή ή την προετοιμασία της συμμετοχής στην διοργάνωση.

1.12. Τροποποιήσεις της Προκήρυξης του Αγώνα

Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων (<https://www.ycg.gr/ebdomada-2022/>).

2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών μέχρι τη Παρασκευή 29 Απριλίου 2022 και ώρα 12:30.

3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 3.1. Ο ηλεκτρονικός επίσημος πίνακας ανακοινώσεων ευρίσκεται στην διεύθυνση <https://www.ycg.gr/ebdomada-2022/>.
- 3.2. Στη θάλασσα, η επιτροπή αγώνων μπορεί κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι θα αναφέρεται στις ΟΠ.
- 3.3. *[DP]* Ενόσω αγωνίζεται, εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος δεν πρέπει να κάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων ή να δέχεται επικοινωνία φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα σκάφη.

4. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 4.1. Θα ισχύσει ο Κώδικας Διαφήμισης (Advertising Code) της World Sailing καθώς και όσα ορίζει η Εθνική Αρχή.
- 4.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να απαιτήσει από τα σκάφη να φέρουν διαφήμιση που θα έχει επιλεγεί και θα χορηγείται από αυτή και θα περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:
 - (α) Αριθμούς πλήρης με ή χωρίς διαφήμιση.
 - (β) Διαφήμιση όπως αυτή προβλέπεται στον Κώδικα Διαφήμισης καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης.
 - (γ) Σημαίες ή/και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

- 5.1. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν σκάφη ORC (ORCi και ORC Club) με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2022 όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης τους.
- 5.2. ***Τα σκάφη δεν επιτρέπεται να συμμετέχουν και να βαθμολογηθούν παράλληλα και σε άλλη κατηγορία.***
- 5.3. **Κατηγορίες –Υποκατηγορίες**
 - (α) Τα σκάφη ORC θα διαχωρισθούν / ενταχθούν στις ακόλουθες κατηγορίες με ανεξάρτητη βαθμολογία :
 - Κατηγορία ***ORC Performance 1***, σκάφη τα οποία χαρακτηρίζονται Performance σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ και έχουν CDL ≥ 10.0 .
 - Κατηγορία ***ORC Performance 2***, σκάφη τα οποία χαρακτηρίζονται Performance σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ και έχουν $10.0 > CDL \geq 8.3$ και $GRH \leq 675.0$. Στην κατηγορία αυτή θα ενταχθούν με δήλωση τους που θα γίνει ταυτόχρονα με την δήλωση συμμετοχής, σκάφη τα οποία επιθυμούν να συμμετάσχουν σε αγώνες ελεγχόμενου στίβου (όρτσα – πρίμα κλπ).
 - Κατηγορία ***ORC Sport***.
Στην κατηγορία αυτή εντάσσονται όσα σκάφη δεν περιλαμβάνονται στις παραπάνω κατηγορίες (Performance 1 & 2).

Στην κατηγορία αυτή μπορούν επίσης να ενταχθούν με δήλωση τους που θα γίνει ταυτόχρονα με την δήλωση συμμετοχής και σκάφη Performance με $11.5 > CDL \geq 8.3$ και τα οποία δεν επιθυμούν να συμμετάσχουν σε αγώνες ελεγχόμενου στίβου (όρτσα – πρίμα κλπ).

- Κατηγορία σκαφών ORC Double Handed με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης ORC Double Handed 2022
- Κατηγορία ORC Non Spinnaker.

Στην κατηγορία αυτή εντάσσονται υποχρεωτικά, σύμφωνα με τις διατάξεις της Εθνικής Αρχής τα σκάφη που έχουν πιστοποιητικό Non Spinnaker. Οι κυβερνήτες των σκαφών που έχουν πιστοποιητικό Non Spinnaker πρέπει να το αναφέρουν στην δήλωση συμμετοχής τους.

- (β) Απαιτείται η συμμετοχή και εκκίνηση τουλάχιστον 3 σκαφών για την δημιουργία οποιασδήποτε από τις παραπάνω κατηγορίες.
- (γ) Εάν δεν δημιουργηθεί κάποια από τις παραπάνω κατηγορίες λόγω μη συμπλήρωσης του απαιτούμενου αριθμού συμμετοχών τότε τα σκάφη αυτά θα αγωνισθούν στις αντίστοιχες κατηγορίες με χρήση του αντίστοιχου πιστοποιητικού.

6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται για όλα τα σκάφη στο ποσόν των 30 €:

6.2. Πληρωμή παραβόλου

Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να πληρωθεί με τραπεζική μεταφορά ή πιστωτική κάρτα ως ακολούθως:

(α) Τράπεζες

ALPHA BANK

IBAN : GR61 [0140 1270 1270 0200](#) 2000 260

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

IBAN : GR07 [0110 0710 0000 0714](#) 8001 923

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

(β) Πιστωτικές κάρτες

Γίνονται δεκτές VISA, & MASTERCARD.

(γ) μέσω PAYPAL στον σύνδεσμο : paypal.me/yachtclubofgreece

Δικαιούχος : ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

(δ) Η συμμετοχή πρέπει να επιβεβαιωθεί με αποστολή των αποδεικτικών πληρωμής με email στα emails της Αθλητικής Γραμματείας του NOE (ΠτΑ 22)

(ε) Το όνομα του σκάφους πρέπει να αναφέρεται σε όλες τις τραπεζικές συναλλαγές και αλληλογραφία.

7. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΗ

Δήλωση συμμετοχής

7.1. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή συμπληρώνοντας την δήλωση συμμετοχής, που ευρίσκεται στην ιστοσελίδα του NOE (www.ycg.gr), και

υποβάλλοντάς την **ηλεκτρονικά** στο email της Αθλητικής Γραμματείας του ΝΟΕ (βλέπε ΠτΑ 22) μαζί με τα ακόλουθα μέχρι και την Πέμπτη 28 Απριλίου και ώρα 17:00:

- (α) Έντυπο αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης 2022, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.
 - (β) Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.
 - (γ) Αντίγραφο της αδειάς της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.
 - (δ) Κατάσταση πληρώματος
 - (ε) Το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου συμμετοχής.
- 7.2. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 7.3. Οι συμμετέχοντες μπορεί να κληθούν, μέχρι την λήξη της προθεσμίας δήλωσης συμμετοχής **να προσκομίσουν και τυχόν πρόσθετα δικαιολογητικά** τα οποία θα επιβάλλονται από την νομοθεσία που θα ισχύει για την προφύλαξη και τον περιορισμό της πανδημίας COVID-19.
- 7.4. **[DP] Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.**

Εγγραφή

- 7.5. **Ο υπεύθυνος του σκάφους - ένα άτομο μόνον -, κατά την τελική διαδικασία εγγραφής πρέπει να προσέλθει στην Γραμματεία του ΝΟΕ την Παρασκευή 29 Απριλίου 2022 και ώρες 14:00 – 19:00 και να υποβάλλει ένα υπογεγραμμένο αντίγραφο της δήλωσης συμμετοχής μαζί με τα ακόλουθα:**
- (α) Δήλωση αποποίησης ευθύνης
 - (β) Κατάσταση πληρώματος (εάν δεν έχει υποβληθεί ή έχει τροποποιηθεί)
- 7.6. Όλα τα στοιχεία θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο email της Γραμματείας του ΝΟΕ (βλέπε ΠτΑ 22).

Καταμετρήσεις - Πιστοποιητικά

- 7.7. Τα σκάφη πρέπει να προσκομίσουν ένα έγκυρο πιστοποιητικό βαθμού ικανότητας.
- 7.8. **Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημέρας και ώρας λήξης της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.**
- 7.9. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχει προσκομισθεί το έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης στην Αθλητική Γραμματεία του ΝΟΕ μέχρι την λήξη της προθεσμίας εγγραφής (ΠτΑ 7), το σκάφος δεν θα γίνει δεκτό στον αγώνα ακόμα και αν έχει περιληφθεί στα Φύλλα Έναρξης.
- 7.10. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου της προκήρυξης.

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Πέμπτη 28 Απριλίου	17:00	Λήξη ορίου δήλωσης συμμετοχών.
Παρασκευή 29 Απριλίου	έως 12:30	Δημοσίευση οδηγιών πλου και φύλλων έναρξης του αγώνα.

Σάββατο 30 Απριλίου	10:00	Ιστιοδρομίες
Κυριακή 1 Μαΐου	TBA	Ιστιοδρομίες
Δυτέρα 2 Μαΐου	TBA	Ιστιοδρομίες

- 8.1. Προβλέπονται 7 συνολικά Ιστιοδρομίες ανά κατηγορία.
- 8.2. Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 3 ιστιοδρομίες ανά κατηγορία κάθε αγωνιστική ημέρα.
- 8.3. Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά τις 16:30

9. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

- 9.1. *Δεν θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών.*
- 9.2. *Ερωτήματα σχετικά με τον αγώνα μπορούν να αποσταλούν στο email της γραμματείας μέχρι την Παρασκευή 29 Απριλίου 2022 έως τις 17:30.*
- 9.3. *Οι απαντήσεις θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών.*

10. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

- 10.1. Οι αγώνες θα διεξαχθούν στον Σαρωνικό Κόλπο.

11. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

(α) Σκάφη τα οποία εντάσσονται στις κατηγορίες **ORC Performance 1 και ORC Performance 2**

Θα διεξαχθεί μία από τις ακόλουθες διαδρομές:

- Ιστιοδρομίες Όρτσα – πρύμα, μήκους διαδρομής 6 – 8 NM.
- Διαδρομή ανοικτής θάλασσας μήκους διαδρομής 20 έως 35 NM
- Διαδρομή ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ μήκους διαδρομής 12 έως 20 NM

(β) Σκάφη τα οποία εντάσσονται στις κατηγορίες **ORC Sport, ORC Non Spinnaker και ORC Double Handed**. Θα διεξαχθεί μία από τις ακόλουθες διαδρομές:

- Διαδρομή ανοικτής θάλασσας μήκους διαδρομής 20 έως 35 NM
- Διαδρομή ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ μήκους διαδρομής 12 έως 20 NM

- 11.2. Λεπτομέρειες για τις διαδρομές θα δοθούν με τις Οδηγίες Πλου.
- 11.3. Με τις Οδηγίες Πλου μπορούν να ορισθούν και άλλες διαδρομές σε ένα ή περισσότερους αγώνες.
- 11.4. Η Επιτροπή αγώνων μπορεί να επιλέξει διαφορετικές διαδρομές για τις διάφορες κατηγορίες σκαφών.

12. ΠΟΙΝΕΣ

Όπως θα προσδιορίζονται με τις οδηγίες πλου.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 13.1. Θα ισχύσει το σύστημα βαθμολογίας Low Point των RRS Appendix A.
- 13.2. Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1.
- 13.3. Οι νικητές της **30^{ης} Ιστιοπλοϊκής Εβδομάδας** θα αναδειχθούν με άθροιση της βαθμολογίας των ιστιοδρομιών που θα διεξαχθούν. Θα εξαιρεθεί η βαθμολογία μιας ιστιοδρομίας εάν ολοκληρωθούν 5 και άνω ιστιοδρομίες.

- 13.4. Αρκεί να ολοκληρωθούν 2 ιστιοδρομίες για να θεωρηθεί έγκυρη η **30^η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα**
- 13.5. Η βαθμολογία των υποκατηγοριών θα εξαχθεί από την Γενική Κατάταξη
- 13.6. Θα ισχύσει ο RRS 90.3 (e).
- (α) Σκάφη ORC Performance
Θα εφαρμοστεί το σύστημα PCS - Constructed με εναλλακτικό σύστημα AP – All Purpose .
Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων με το σύστημα PCS - Constructed θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του 1^{ου} σκάφους (ORC Rating Systems 402.9).
- (β) Σκάφη ORC Sport
Θα εφαρμοσθεί το σύστημα AP – All Purpose.
- (γ) Σκάφη Double Handed
Θα εφαρμοσθεί το σύστημα AP – All Purpose.
- (δ) Σκάφη Non-Spinnaker
Θα εφαρμοσθεί το σύστημα AP – All Purpose.
- (ε) Οι μετρήσεις της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τη διεύθυνση και ένταση του ανέμου καθώς και την απόσταση σε NM της διαδρομής δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση για αίτηση επανόρθωσης (Τροποποίηση RRS 62.1.α).

14. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 14.1. Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2022
- 14.2. Τα σκάφη θα είναι στη διάθεση της Επιτροπής Αγώνων / Τεχνικής Επιτροπής για ελέγχους πριν, κατά την διάρκεια μέχρι και μετά τον τερματισμό της τελευταίας ιστιοδρομίας κάθε ημέρας.
- 14.3. Τα σκάφη θα ελεγχθούν βάσει των κανονισμών της κλάσης τους. Στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου, πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης και κάθε συμπληρωματικό στοιχείο που προβλέπεται από τους κανονισμούς της αντίστοιχης κλάσης
- 14.4. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

15. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 15.1. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Γραμματεία του Ομίλου μαζί με τη δήλωση συμμετοχής όπως προβλέπεται στην ΠτΑ 7.
- 15.2. Το σύνολο του βάρους ή ο αριθμός των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό καταμέτρησης.

- 15.3. Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς, σε ειδικό έντυπο, η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.
- 15.4. Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

16. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

- 16.1. Οι αγωνιζόμενοι ή οι ομάδες υποστήριξης τους δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ιπτάμενες συσκευές (drones), για οποιοδήποτε λόγο κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών, χωρίς να συμμορφώνονται με την ισχύουσα νομοθεσία και χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.
- 16.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία
- 16.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

17. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

18. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**30^η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της παρούσας προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα».

- 18.1. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 18.2. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν

μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον ΝΟΕ, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.

- 18.3. Ο ΝΟΕ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 18.4. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει
- 18.5. Οι Χορηγοί του αγώνα **«30^η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα»** απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημίες τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

19. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 19.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα **«30^η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα»** οφείλουν να διαθέτουν την προβλεπόμενη από ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων
- 19.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

20. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ – ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα **«30^η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα»** (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών). Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

21. ΕΠΑΘΛΑ

- 21.1. Για κάθε αγώνα θα απονεμηθούν έπαθλα στους πρώτους νικητές της γενικής κατάταξης κάθε κατηγορίας (ORC Performance 1 & 2, ORC Sport, ORC DH & ORC NS) καθώς και στους νικητές των υποκατηγοριών, εφόσον δημιουργηθούν, ανάλογα με την συμμετοχή:
- 21.2. Για συμμετοχή έως 5 σκαφών θα δοθεί 1 έπαθλο, για συμμετοχή 6 έως και 8 σκαφών θα δοθούν 2 έπαθλα και για συμμετοχή 9 σκαφών και άνω θα δοθούν 3 έπαθλα.
- 21.3. Ο τρόπος και ο χρόνος της τελετής απονομής επάθλων θα ορίζονται στις Οδηγίες Πλου.

22. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Πληροφορίες παρέχονται:

Αθλητική Γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος,

Τέρμα Μικρολίμανο, ΤΚ 18533, Πειραιάς

Τηλέφωνο: +30 210 4220506, +30 690 9046525

Email: sailing@ycg.gr

Ιστοσελίδα NOE: www.ycg.gr

Η Οργανωτική Επιτροπή



[Πίνακας Ανακοινώσεων](#)