



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

«ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2020»

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi & ORC Club

03-05 ΙΟΥΛΙΟΥ 2020

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

1. Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος προκηρύσσει τον αγώνα «ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2020» από την Παρασκευή 03 έως και την Κυριακή 05 Ιουλίου 2020 για σκάφη με πιστοποιητικά ισοζυγισμού ORCi και ORC CLUB.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με:
- Τους κανόνες και κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 2 της προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου.
- Την Προκήρυξη και τις παρούσες Οδηγίες Πλου. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).
- Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

3. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται ηλεκτρονικά στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του αγώνα στην ιστοσελίδα www.ycg.gr.

4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 08:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο Πρόγραμμα των Ιστιοδρομιών που θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

5. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 5.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται ως ακολούθως:

1. Στο Μικρολίμανο στον ιστό στις εγκαταστάσεις λιμένος του ΝΟΕ.
2. Στη Αίγινα και στον Πόρο στον ιστό του σκάφους Επιτροπής Αγώνα.

- 5.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «ΑΡ» σημαίνει «Η Ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του «ΑΡ».

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Τετάρτη 01 Ιουλίου	17:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής
Πέμπτη 02 Ιουλίου		Ηλεκτρονική αποστολή Οδηγιών Πλου
Παρασκευή 03 Ιουλίου	16:00	1η Ιστιοδρομία : ΦΑΛΗΡΟ - ΛΑΓΟΥΣΑ αριστερά - ΑΙΓΙΝΑ), μήκος διαδρομής 18 ΝΜ περίπου
Σάββατο 04 Ιουλίου	11:00	2η Ιστιοδρομία : ΑΙΓΙΝΑ – ν. ΜΟΝΗ αριστερά – ΠΛΑΤΕΙΑ δεξιά -ΠΟΡΟΣ, μήκος διαδρομής 18 ΝΜ περίπου.

Κυριακή 05 Ιουλίου 11:00 3η Ιστιοδρομία : ΠΟΡΟΣ - ΦΑΛΗΡΟ,
μήκος διαδρομής 26 NM περίπου

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στον Σαρωνικό Κόλπο.

8. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

- 8.1. 1η ιστιοδρομία ΦΑΛΗΡΟ - ΛΑΓΟΥΣΑ (αριστερά)– ΑΙΓΙΝΑ.
- 8.2. 2η ιστιοδρομία ΑΙΓΙΝΑ – ν.ΜΟΝΗ (αριστερά) – ΠΛΑΤΕΙΑ (δεξιά) - ΠΟΡΟΣ
- 8.3. 3η ιστιοδρομία ΠΟΡΟΣ – ΦΑΛΗΡΟ. **Εκκίνηση από ΜΟΔΙ**. Πλους ελεύθερος.

9. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- 9.1. Τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών θα είναι τα ακόλουθα:
 1. Σκάφη Performance ο αριθμητικός επισείων «2» του Δ.Κ.Σ.
 2. Σκάφη Sport ο αριθμητικός επισείων «1» του Δ.Κ.Σ.
- 9.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κατηγοριών.

10. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ - ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Η συγχώνευση των κατηγοριών - υποκατηγοριών φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών.

11. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 11.1. Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον RRS 26 ως ακολούθως:
- 11.2. Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 5 λεπτά πριν από την εκκίνηση .
- 11.3. Ένα σκάφος δεν μπορεί να εκκινήσει αργότερα από 9 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης (Τροποποίηση RRS A4).
- 11.4. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει κατά την κρίση της το όριο των 9 λεπτών σε περίπτωση άπνοιας.
- 11.5. Οι χρόνοι της εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.
- 11.6. Σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να διατηρούνται μακράν της περιοχής εκκίνησης και από όλα τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα έχει δοθεί [DP].
- 11.7. Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν από κάθε εκκίνηση.
 1. Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το Προειδοποιητικό σήμα, να περάσει από την Επιτροπή Αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό του ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
 2. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν ανέφεραν την πρόθεσή τους να πάρουν εκκίνηση σύμφωνα με τη ΟΠ 12, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας, με το VHF στο κανάλι 72 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν.
 3. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC χωρίς εκδίκαση όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης (τροποποίηση RRS A4 και A5).

12. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

12.1. Ιστιοδρομία Φάληρο – Αίγινα

Γραμμή της εκκίνησης στο Φάληρο ορίζεται η νοτιή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και κοντάρι με πορτοκαλί σημαία στο άλλο άκρο.

12.2. Ιστιοδρομία Αίγινα - Πόρος

1. **Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει την σημαία «L» του ΔΚΣ. Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να ακολουθήσουν το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μέχρι το σημείο εκκίνησης.**
- 12.3. Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και κοντάρι με πορτοκαλί σημαία στο άλλο άκρο
- 12.4. **Ιστιοδρομία Πόρος - Φάληρο**
 1. Η εκκίνηση θα δοθεί έξω από το Μόδι
 2. Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και κοντάρι με πορτοκαλί σημαία στο άλλο άκρο.
- 12.5. Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.
13. **ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**
 - 13.1. Κάθε σκάφος που θα τερματίζει, θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με συριγμό.
 - 13.2. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.
 - 13.3. Στους ποντισμένους σημαντήρες, που αποτελούν άκρα γραμμής τερματισμού θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθεί αναλάμπων λευκός φανός (strobe light) κατά την διάρκεια της νύκτας.
 - 13.4. Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία αναλάμποντα φανού στα σημεία τερματισμού ή η τυχόν απουσία ηχητικού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων, για επανόρθωση (τροποποίηση RRS 62.1a) .
14. **ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**
 - 14.1. **Ιστιοδρομία ΦΑΛΗΡΟ - ΑΙΓΙΝΑ**

Η γραμμή τερματισμού στην Αίγινα ορίζεται μεταξύ μπλε σημαίας στο σκάφος της επιτροπής Αγώνων, που θα είναι αγκυροβολημένο στο ύψος περιοχή ΛΙΒΑΔΕΙΑ (σπίτι Καζαντζάκη), πριν την είσοδο του λιμανιού της Αίγινας, όπου θα βρίσκεται το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών και κοντάρι με πορτοκαλί σημαία.
 - 14.2. **Ιστιοδρομία ΠΟΡΟΣ - ΑΙΓΙΝΑ**

Η γραμμή τερματισμού στον Πόρο ορίζεται μεταξύ μπλε σημαίας στο σκάφος της επιτροπής αγώνων που θα είναι αγκυροβολημένο στο ύψος του ξενοδοχείου POROS IMAGE (πρώην ΞΕΝΙΑ), όπου θα βρίσκεται το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών και κοντάρι με πορτοκαλί σημαία.
 - 14.3. **Ιστιοδρομία ΠΟΡΟΣ - ΦΑΛΗΡΟ**

Η γραμμή τερματισμού στο Φάληρο ορίζεται μεταξύ του αναλάμποντα φανού στη Ν.Δ. άκρη του κυματοθραύστη ανοικτά του ΣΕΦ και μπλε σημαίας τοποθετημένης στις κτιριακές εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Ε.

Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα επισημαίνει τον τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται δίπλα στην μπλε σημαία στις κτιριακές εγκαταστάσεις Ν.Ο.Ε.
15. **ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ**
 - 15.1. Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον RRS 29.1.
 - 15.2. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Μη ειδοποίηση ή καθυστέρηση ειδοποίησης δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης (τροποποίηση RRS 62.1.a).
16. **ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ**
 - 16.1. Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον RRS 29.2.

16.2. Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κλάσης θα αναβάλλεται αναλόγως.

17. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για τον αγώνα «**ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2020**» αναφέρονται σε ώρα GPS.

18. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Δεν θα δοθεί πρόγνωση καιρού στους συμμετέχοντες.

19. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

19.1. Για τα σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας, όπως αναφέρεται στην ΟΠ 8.

19.2. Για τα σκάφη καταμετρημένα κατά ORC Clubka το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας, όπως αναφέρεται στην ΟΠ 8.

20. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

20.1. Κατηγορία σκαφών PERFORMANCE

Θα εφαρμοστεί το σύστημα Performance Curve Scoring - Coastal / Long Distance

20.2. Κατηγορία σκαφών SPORT

Θα εφαρμοσθεί το σύστημα Performance Curve Scoring - Coastal / Long Distance.

20.3. Για την έκδοση των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικά διανυόμενο μήκος της διαδρομής.

21. ΠΟΙΝΕΣ

21.1. Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των RRS 2017 – 2020 ισχύουν τα οριζόμενα στις Προσθήκες της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ/ΕΑΘ) στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2019.

21.2. Θα εφαρμοσθεί ποινή στροφής 360° για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS 2017-2020 (σε τροποποίηση του κανόνα RRS 44.2).

21.3. Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να καταθέσει μία δήλωση συμμόρφωσης στην Επιτροπή Αγώνων, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

22. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

22.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 – 2020).

22.2. Ο βαθμός βαρύτητας κάθε διαδρομής ισούται με 1.00.

22.3. Η Γενική κατάταξη του αγώνα θα εξαχθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας των 3 διαδρομών

22.4. Δεν εξαιρείται καμία διαδρομή.

22.5. Αρκεί η ολοκλήρωση μίας διαδρομής για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «**ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2020**».

22.6. Η βαθμολογία των υποκατηγοριών θα εξαγεται από την Γενική Κατάταξη.

23. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

23.1. Μετά το τέλος των ιστιοδρομιών κάθε ημέρας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτώνται ηλεκτρονικά στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του αγώνα στην ιστοσελίδα www.ycsg.gr.

23.2. Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

24. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

24.1. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των

ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων στο κανάλι 72 VHF ή στα τηλέφωνα: +30 6974 648518, και +30 690 9046525.

- 24.2. Δεν απαιτείται παράβολο ούτε προσωρινή καταβολή για την υποβολή ένστασης εκτός από το κόστος καταμέτρησης όταν η ένσταση αφορά σε καταμέτρηση σκάφους
- 24.3. Για κάθε σκάφος, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει δύο ώρες μετά τον τερματισμό του.
- 24.4. Τυχόν ενστάσεις θα εκδικασθούν την Τετάρτη 8 Ιουλίου 2020. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.
- 24.5. Παράβαση των ΟΠ που χαρακτηρίζεται με [DP] δεν αποτελεί αιτία για ένσταση από σκάφος (τροποποίηση RRS 60.1.a).
- 24.6. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

25. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

- 25.1. Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα.
- 25.2. Απαγορεύεται η χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42). Σε κάθε περίπτωση προσάραξης σκάφους, σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο RRS 42.3.

26. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 26.1. Ναυσιπλοΐα τη νύχτα

Από την δύση του ηλίου μέχρι την ανατολή ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των RRS. Στη διάρκεια της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα, οι οποίοι πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.

- 26.2. Ζώνη διαχωρισμού κυκλοφορίας (Δίαυλος)

Εντός του «διαύλου» τα εμπορικά πλοία έχουν προτεραιότητα και τα σκάφη του αγώνα πρέπει να κρατηθούν μακριά.

- 26.3. Περιοχή λιμένος Πειραιώς

Τα σκάφη που πλέουν στην Περιοχή Λιμένος Πειραιώς οφείλουν να συμμορφώνονται στους σχετικούς Κανονισμούς.

27. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

- 27.1. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω :

1. Όνομα Σκάφους
2. Αριθμός ιστίων
3. Τόπο εγκαταλείψεως (σημείο διαδρομής)
4. Χρόνος εγκαταλείψεως
5. Αιτία εγκαταλείψεως
6. Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
7. Λιμάνι ή όρμος προορισμού

- 27.2. Η επικοινωνία θα γίνεται με το VHF στο κανάλι 72 ή τηλεφωνικά στα τηλέφωνα +30 6974 648518, +30 6932 671572.**
- 27.3. Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή «**Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)**» χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.
- 27.4. *Η μη συμμόρφωση με την παρούσα Οδηγία Πλου 28 μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει όσους δεν συμμορφώνονται από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα και να υποβάλλει αίτηση στην Εθνική Αρχή για επιβολή ποινής στο σκάφος.***
- 28. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**
- 28.1. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να αποστείλουν ηλεκτρονικά κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που έχει αποσταλεί από την Αθλητική Γραμματεία του ΝΟΕ μαζί με τη δήλωση συμμετοχής. Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι την Πέμπτη 02 Ιουλίου 2020 και ώρα 20:00
- 28.2. Το σύνολο του βάρους ή ο αριθμός των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό καταμέτρησης.
- 28.3. Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί ηλεκτρονικά, η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας, και τηρηθούν τα προβλεπόμενα για τον COVID-19..
- 28.4. Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία [DP].
- 29. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**
- 29.1. Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2020.
- 29.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Επιτροπής από την Παρασκευή 03 Ιουλίου 2020 και ώρα 09:00 μέχρι και 2 ώρες μετά το τέλος των ιστιοδρομιών την Κυριακή 05 Ιουλίου 2020.
- 29.3. Η Επιτροπή Αγώνων / Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος σε οποιοδήποτε σημείο (ξηρά ή θάλασσα καθώς και κατά την παραμονή στην Αίγινα και τον Πόρο) και οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά το διάστημα 03.07.2020 και ώρα 09:00 έως και 05.07.2020 μέχρι και 2 ώρες μετά το τέλος των αγώνων.
- 29.4. Τα σκάφη θα ελεγχθούν βάσει των κανονισμών της κλάσης τους. Στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου, πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης και κάθε συμπληρωματικό στοιχείο που προβλέπεται από τους κανονισμούς της αντίστοιχης κλάσης.
- 29.5. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 30. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ**
- 30.1. Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.
- 30.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) θα ισχύσει από την 08:00 της Παρασκευής 03 Ιουλίου μέχρι και την Δευτέρα 06 Ιουλίου 2020 και ώρα 08:00.
- 30.3. Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή σημαίες και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων. Εάν αυτός ο κανόνας παραβιασθεί, τότε εφαρμόζεται ο Κανονισμός 20.9.2 της World Sailing [DP].

31. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ VHF – ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ [DP]

- 31.1. Κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών, η επικοινωνία με VHF θα γίνεται στο κανάλι 72. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο κανάλι 72 κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.
- 31.2. Στοιχεία που προέρχονται από ηλεκτρονικά μέσα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως αποδεικτικά σε ενστάσεις ή αιτήσεις για επανόρθωση.
- 31.3. Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να κάνει ούτε να λαμβάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη.

32. ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ

Απαγορεύεται από τους αγωνιζόμενους και την ομάδα υποστήριξης τους η χρήση στην περιοχή των αγώνων, οποιασδήποτε ιπτάμενης συσκευής (drone) για οποιοδήποτε λόγο, από μία ώρα πριν την εκκίνηση, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών έως και μία ώρα μετά την λήξη τους [DP].

33. ΕΥΘΥΝΗ

- 33.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα **Διονύσου Μελαναίγιδος 2020** αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 - 2020), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσας προκήρυξης.
- 33.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 33.3. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα ούτε ο Χορηγός/Χορηγοί φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 33.4. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα.
- 33.5. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα 4 του Μέρους Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 – 2020) «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία»

34. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 34.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα **Διονύσου Μελαναίγιδος 2020** οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 34.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

35. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον Αγώνα **Διονύσου Μελαναίγιδος 2020** (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τους διοργανωτές ομίλους και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' άοριστον.

36. ΕΠΑΘΛΑ

- 36.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κατηγορίες Performance και Sport, καθώς και στους νικητές των υποκατηγοριών που τυχόν θα δημιουργηθούν, ανάλογα με τη συμμετοχή.

36.2. Η απονομή των επάθλων στους νικητές του Αγώνα «ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2020», θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα από τον ΝΟΕ, στους συμμετέχοντες.

37. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Αθλητική Γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος,
Τέρμα Μικρολίμανο, ΤΚ 18533, Πειραιάς
Τηλέφωνο: +30 210 4220506, +30 690 9046525
Email: sailing@ycg.gr
Ιστοσελίδα ΝΟΕ: www.ycg.gr

38. ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ COVID - 19

38.1. Οι ιστιοπλόοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, αίσθημα δύσπνοιας, πυρετό), συμπληρώνοντας την ΚΑΡΤΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΘΛΗΤΗ. Ο κυβερνήτης του σκάφους, φυλάσσει όλες τις κάρτες εισόδου, τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.

38.2. Σε περίπτωση που τα μέλη πληρώματος έχουν συμπτώματα όπως αυτά περιγράφονται παραπάνω, θα πρέπει να μην επιβιβάζονται στο σκάφος και να συνιστάται από τον κυβερνήτη εξέταση από τον γιατρό τους όπου θα εκτιμηθούν τα συμπτώματα και θα τον/την παραπέμψει ή όχι για περαιτέρω εξετάσεις.

38.3. Απαγορεύεται η επιβίβαση στο συμμετέχον σκάφος ατόμων που δεν αναφέρονται στη κατάσταση πληρώματος και δεν έχει κατατεθεί στον CMO η Ιατρική Βεβαίωση. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.

38.4. Οι Κυβερνήτες / Εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να συμμορφώνονται με τα αναφερόμενα στη συνημμένη "Διαχείριση διαδικασίας Έκτακτης Ανάγκης για COVID-19".

38.5. Συστήνεται η διαρκής τήρηση του ΧΑΜ (Χέρια, Απόσταση, Μάσκες)

38.6. Συστήνεται η αποφυγή συνωστισμού πριν την εκκίνηση και μετά το πέρας των ιστιοδρομιών στους λιμένες ελλιμενισμού.

38.7 Τοπικά ιατρικά Κέντρα: Αίγινας κα Πρωτόγερου 22970 22222 @ Γαλατά: κα. Φανού 22980 22600.

39. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος Δ. Ζουγανέλης

Μέλη Γ. Σαρρής

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος Κώστας Τσαντίλης
IJ/GRE

Μέλη Νίκος Δήμου
Κατερίνα Γουλελιού
Τσαντίλη
Κων/νος
Λυμπεράκης

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Σ. Ζουγανέλης

Chief Medical Officer

Ηλίας Μανωλάκης (