



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

26^η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα ΝΟΕ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi, IRC, ORC CLUB

25 – 28 Μαΐου 2018

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος και ο Ναυτικός Όμιλος Άνδρου προκηρύσσουν τον αγώνα «26^η ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΝΟΕ» από την Παρασκευή 25 Μαΐου έως την Δευτέρα 28 Μαΐου 2018. Ο αγώνας περιλαμβάνεται στο Athens Sailing Circuit 2018

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν:

- 2.1. Οι Κανόνες και Κανονισμοί όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2017 – 2020 (RRS)
- 2.2. Ο Κανονισμός IMS.
- 2.3. Ο Κανονισμός ORC Rating Systems.
- 2.4. Ο Κανονισμός IRC Rule.
- 2.5. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2017 – 2020 (Equipment Rules of Sailing, ERS)
- 2.6. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2018-2019 (World Sailing Offshore Special Regulations). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του κανονισμού. Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF , με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68 ,69,71 και 72.
- 2.7. Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της World Sailing από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 2.8. Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ
- 2.9. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2018.
- 2.10. Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).
- 2.11. Οι ακόλουθοι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) τροποποιούνται:

- 2.12. RRS 28 (Πλεύση Διαδρομής), RRS 30.2 (Ποινές κατά την Εκκίνηση), RRS 62.1.a (Αίτηση για αποκατάσταση), RRS 63.7 (Αντίφαση μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου), RRS A2, A4, A5 και A11 (Βαθμολογία).
- 2.13. Οι τροποποιήσεις θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου. Οι Οδηγίες Πλου μπορούν να τροποποιήσουν και άλλους κανόνες.
- 2.14. Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

- 3.1. Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.
- 3.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) θα ισχύσει από την 07:00 της Παρασκευής 25 Μαΐου 2018 μέχρι και την Τρίτη 29 Μαΐου 2018 και ώρα 12:00.
- 3.3. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδείας (ή φωτοαντίγραφο του σχετικού πίνακα χορηγιών της ΕΑΘ για τα σκάφη που ανήκουν στην δύναμη της) μαζί με την δήλωση συμμετοχής.
- 3.4. Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή σημαίες και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων. Εάν αυτός ο κανόνας παραβιασθεί, τότε εφαρμόζεται ο Κανονισμός 20.9.2 της World Sailing [DP].

4. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Εάν υπάρξει γενικός χορηγός θα γνωστοποιηθεί με νεότερη ανακοίνωση

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1. Στον αγώνα θα γίνουν δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC International (με CDL $\geq 8,0$ και GPH $\leq 675,0$) και IRC Endorsed (με TCC $\geq 0,950$).
- 5.2. Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερες από μία κατηγορίες, μόνο για σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες ORCi και IRC.

6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται στο ποσό των 30 ΕΥΡΩ. Για παράλληλη συμμετοχή σε περισσότερες από μία κατηγορίες ισοζυγισμού το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε 45 ΕΥΡΩ.

7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 7.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 24 Μαΐου 2018 και ώρα 17:00 στην:

Αθλητική Γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος,
Τέρμα Μικρολίμανο, ΤΚ 18533, Πειραιάς
Τηλέφωνο: +30 210 4220506, +30 690 9046525
Fax: +30 210 4127757
Email: sailing@ycg.gr
Ιστοσελίδα NOE: www.ycg.gr

- 7.2. Οι δηλώσεις πρέπει να είναι γραμμένες σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Αθλητική Γραμματεία ή την ιστοσελίδα του NOE και να συνοδεύονται από:
- α Έντυπο αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης 2018, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.
 - β Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.
 - γ Κατάσταση πληρώματος.
 - δ Αντίγραφο της αδείας της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.
- 7.3. *Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.[DP]*
- 7.4. Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 7.5. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις των άρθρων 7 και 8 της παρούσας προκήρυξης.

8. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

- 8.1. Τα σκάφη πρέπει να προσκομίσουν ένα έγκυρο πιστοποιητικό βαθμού ικανότητας.
- 8.2. *Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημέρας και ώρας λήξης της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.*
- 8.3. *Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχει προσκομισθεί το έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης στην Αθλητική Γραμματεία του NOE μέχρι την Συγκέντρωση Κυβερνητών, το σκάφος δεν θα γίνει δεκτό στον αγώνα ακόμα και αν έχει περιληφθεί στα Φύλλα Έναρξης.*

9. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ - ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

- 9.1. Τα σκάφη ORCi θα διαχωριστούν σε κατηγορίες ως εξής:
- α. Κατηγορία **Performance 1** με $CDL \geq 10,2$
 - β. Κατηγορία **Performance 2** με $10,2 > CDL \geq 8.0$.
 - γ. Απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 5 σκαφών για την δημιουργία της κάθε κατηγορίας.
 - δ. Εάν δεν είναι δυνατή η δημιουργία μιας ή και των δύο κατηγοριών λόγω έλλειψης συμμετοχών, τα σκάφη θα αγωνισθούν σε μία ενιαία κατηγορία.
- 9.2. Τα σκάφη IRC θα αγωνισθούν σε μία ενιαία κατηγορία.
- 9.3. Κάθε κατηγορία θα έχει ανεξάρτητη βαθμολογία
- 9.4. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να εκκινήσει ταυτόχρονα μία ή περισσότερες κατηγορίες σε μία ή περισσότερες ιστοδρομίες

- 9.5. Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κατηγορίες σε υποκατηγορίες, ανάλογα με τη συμμετοχή και τους ισχύοντες κανονισμούς.
- 9.6. Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κατηγορίες / υποκατηγορίες θα δοθεί στη συγκέντρωση κυβερνητών.

10. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Πέμπτη 24 Μαΐου 2018	17:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής
Παρασκευή 25 Ιουνίου 2018	18:00	Συγκέντρωση κυβερνητών
Σάββατο 26 Μαΐου 2018	11:30	Ιστιοδρομίες
Κυριακή 27 Μαΐου 2018	11:00	Ιστιοδρομίες
Δευτέρα 28 Μαΐου 2018	11:00	Ιστιοδρομίες

- 10.1. Ο αριθμός των ιστιοδρομιών που θα διεξάγονται κάθε ημέρα καθώς και ο συνδυασμός των διαδρομών είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.
- 10.2. Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 9 συνολικά ιστιοδρομίες.
- 10.3. Την Δευτέρα 28 Μαΐου 2017 δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά τις 16:00 παρά μόνον μετά από γενική ανάκληση.

11. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα δοθούν στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

12. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την Παρασκευή 25 Μαΐου 2018 και ώρα 18:00 στις Εγκαταστάσεις Λιμένος του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος.

13. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον Σαρωνικό Κόλπο.

14. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 14.1. Ο αγώνας θα αποτελείται από τις ακόλουθες διαδρομές:
- Inshore ιστιοδρομίες (όρτσα – πρίμα 6 έως 8 NM),
 - Ιστιοδρομίες coastal μήκους διαδρομής έως 20 NM
 - Αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης με ή χωρίς βαθμολογική πόρτα, μήκους διαδρομής 20 – 35 NM.
- 14.2. Οι διαδρομές καθώς και οι λεπτομέρειες τους θα ανακοινωθούν με τις οδηγίες πλου.
- 14.3. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιλέξει διαφορετικές διαδρομές για τις διάφορες κατηγορίες σκαφών.

15. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 15.1. Κατηγορία σκαφών ORCi

Θα εφαρμοστεί το σύστημα Performance Curve Scoring - Constructed Course ή εναλλακτικά το σύστημα PCS – Coastal / Long Distance (Ocean).

- 15.2. Κατηγορία σκαφών IRC
Θα εφαρμοστεί το σύστημα Time on Time σύμφωνα με το σύστημα IRC.
- 15.3. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων με το σύστημα PCS – Contracted Course θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του 1^{ου} σκάφους (ORC rating Systems 402.9).

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 16.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing 2017 - 2020 με τις παρακάτω τροποποιήσεις:
- 16.2. Ο βαθμός βαρύτητας κάθε inshore διαδρομής καθώς και κάθε διαδρομής Coastal ισούται με 1.00, ενώ κάθε διαδρομής Ανοικτής Θαλάσσης ισούται με 1.20.
- 16.3. Εφ' όσον πραγματοποιηθούν λιγότερες από πέντε ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στην σειρά, θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία (Τροποποίηση RRS A2).
- 16.4. Εφ' όσον πραγματοποιηθούν πέντε και άνω ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στην σειρά, θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία εξαιρουμένης της χειρότερης. Αν όμως πραγματοποιηθεί μόνο μία ιστιοδρομία Ανοικτής Θαλάσσης τότε αυτή δεν μπορεί να εξαιρεθεί (Τροποποίηση RRS A2).
- 16.5. Πρέπει να ολοκληρωθούν δύο (2) inshore ιστιοδρομίες και μία (1) ιστιοδρομία Ανοικτής Θαλάσσης ή Coastal για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «26η ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΝΟΕ».
- 16.6. Θα υπάρχει ανεξάρτητη βαθμολογία για κάθε κατηγορία όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 9 της παρούσας προκήρυξης.
- 16.7. Η βαθμολογία των υποκατηγοριών θα εξάγεται από την Γενική Κατάταξη.

17. ΠΟΙΝΕΣ

Όπως προσδιορίζονται με τις οδηγίες πλου.

18. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 18.1. Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2018.
- 18.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Επιτροπής από την Παρασκευή 25 Μαΐου 2018 και ώρα 09:00 μέχρι και 2 ώρες μετά το τέλος των ιστιοδρομιών την Δευτέρα 28 Μαΐου 2018.
- 18.3. Η Επιτροπή Αγώνων / Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος καθ' όλο το παραπάνω χρονικό διάστημα σε οποιοδήποτε σημείο στην ξηρά και στην θάλασσα.
- 18.4. Τα σκάφη θα ελεγχθούν βάσει των κανονισμών της κλάσης τους. Στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου, πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης και κάθε συμπληρωματικό στοιχείο που προβλέπεται από τους κανονισμούς της αντίστοιχης κλάσης.

18.5. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

19. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

19.1. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Αθλητική Γραμματεία του NOE μαζί με τη δήλωση συμμετοχής ή το αργότερο πριν τη συνάντηση των κυβερνητών.

19.2. Το σύνολο του βάρους ή ο αριθμός των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό καταμέτρησης.

19.3. Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς σε ειδικό έντυπο, η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

19.4. Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

20. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να κάνει ούτε να λαμβάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη [DP].

21. ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ

Απαγορεύεται από τους αγωνιζόμενους και την ομάδα υποστήριξης τους η χρήση στην περιοχή των αγώνων, οποιασδήποτε ιπτάμενης συσκευής (drone) για οποιοδήποτε λόγο, μία ώρα πριν την εκκίνηση, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών έως και μία ώρα μετά την λήξη τους [DP].

22. ΕΥΘΥΝΗ

22.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**26^η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα NOE**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 - 2020), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσας προκήρυξης.

22.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

22.3. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα ούτε ο Χορηγός/Χορηγοί φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.

22.4. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την

ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα.

- 22.5. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα 4 του Μέρους Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 – 2020) «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία»

23. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 23.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «**26^η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα ΝΟΕ**» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 23.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

24. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον Αγώνα «**26^η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα ΝΟΕ**» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τους διοργανωτές ομίλους και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

25. ΕΠΑΘΛΑ

- 25.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κατηγορίες ORCi, και IRC, καθώς και στους νικητές των υποκατηγοριών που τυχόν θα δημιουργηθούν, ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 25.2. Η απονομή των υπολοίπων επάθλων στους νικητές του Αγώνα «**26^η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα ΝΟΕ**», θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα από τον ΝΟΕ, στους συμμετέχοντες.

26. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Αθλητική Γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος,
Τέρμα Μικρολίμανο, ΤΚ 18533, Πειραιάς
Τηλέφωνο: +30 210 4220506, +30 690 9046525
Fax: +30 210 4127757
Email: sailing@ycg.gr
Ιστοσελίδα ΝΟΕ: www.ycg.gr

Απρίλιος 2018

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ