



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ ΝΟΕ «ΛΑΓΟΥΣΩΝ 2019»
17 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2019
ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος προκηρύσσει τον αγώνα «ΛΑΓΟΥΣΩΝ 2019» την Κυριακή 17 Νοεμβρίου 2019 για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi και ORC CLUB. Ο αγώνας περιλαμβάνεται στο «ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2019» που διοργανώνει ο ΝΟΕ.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς, που αναφέρονται στο άρθρο 2 της προκήρυξης των Αγώνων.

Οι ακόλουθοι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) τροποποιούνται, ως ακολούθως:

2.1. Ο RRS 28 τροποποιείται ως ακολούθως:

a. στον RRS 28.1 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται με:

«Ένα σκάφος πρέπει να διασχίσει την γραμμή εκκίνησης μετά το σήμα εκκίνησης αφού προηγουμένως ευρίσκεται εξ ολοκλήρου στην προ εκκίνησης περιοχή και να ιστιοδρομήσει την διαδρομή που προβλέπεται από τις οδηγίες πλου και να τερματίσει»

b. στον RRS 28.2 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ένα νήμα που αναπαριστά την πορεία ενός σκάφους από την στιγμή που αρχίζει να πλησιάζει την γραμμή εκκίνησης από την προ εκκίνησης περιοχή για να την διασχίσει μέχρι να τερματίσει πρέπει όταν τεντωθεί»

3. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

3.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων που βρίσκεται στο γραφείο αθλητισμού του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος.

3.2. Τα παραπάνω θα συνοδεύονται με ένα ηχητικό και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.

4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο Πρόγραμμα των ιστιοδρομιών που θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

5. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

5.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό στις εγκαταστάσεις λιμένος του ΝΟΕ.

5.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «AP» σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του «AP».

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΟΣ

Εκκίνηση: ΚΥΡΙΑΚΗ 17 Νοεμβρίου 2019, ώρα 11:00

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στον Σαρωνικό κόλπο.

8. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

8.1. Σκάφη PERFORMANCE

Θα πραγματοποιηθεί μία ή περισσότερες από τις διαδρομές όπως αυτές περιγράφονται στα Προσαρτήματα 1 και 2.

8.2. Σκάφη RACING

Θα πραγματοποιηθεί μία ή περισσότερες από τις διαδρομές όπως αυτές περιγράφονται στα Προσαρτήματα 2, 3 και 4.

- 8.3. **Εάν μετά τον τερματισμό μιας ιστιοδρομίας πρόκειται να διεξαχθεί και άλλη, θα επιδεικνύεται στο σκάφος εκκίνησης της Επιτροπής Αγώνων η σημαία «L» του Δ.Κ.Σ.**
- 8.4. Τα διαγράμματα στα Προσαρτήματα απεικονίζουν τις διαδρομές, την περιγραφή, το μήκος, την επισήμανση της κάθε διαδρομής, καθώς και τους περιορισμούς πλου
- 8.5. Όχι αργότερα από το Προειδοποιητικό σήμα στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα επιδεικνύεται η σημαία της διαδρομής την οποία θα ιστιοδρομήσουν τα σκάφη καθώς και η κατά προσέγγιση διόπτευση του σημείου στροφής 1 από το σκάφος της Επιτροπής (για τις ιστιοδρομίες Όρτσα – Πρύμα & Τριγώνου).
- 8.6. Ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να αποφασίσει να διεξαχθεί διαφορετική διαδρομή σε κάποια κατηγορία. Η απόφαση της Επιτροπής Αγώνων για την απόσταση, το είδος και τον αριθμό των ιστιοδρομιών που θα διεξάγονται, δεν επιδέχεται αίτηση επανόρθωσης από τους αγωνιζόμενους

9. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ – ΑΛΛΑΓΗ ΣΗΜΕΙΟΥ

9.1. Ιστιοδρομίες ΟΡΤΣΑ-ΠΡΥΜΑ & ΤΡΙΓΩΝΟΥ

- a. Τα σημεία 1 & 2 (2S και 2P) στις διαδρομές «Όρτσα – Πρίμα» και 1, 2 & 3 στη διαδρομή «ΤΡΙΓΩΝΟ» θα είναι πυραμιδοειδείς φουσκωτοί σημαντήρες χρώματος κίτρινου, ενώ η 1^Α στις διαδρομές «Όρτσα – Πρίμα», θα είναι κόκκινη κυλινδρική .
- b. Νέα σημεία, όπως προβλέπονται στην ΟΠ 9.4 , θα είναι πυραμιδοειδείς φουσκωτοί σημαντήρες χρώματος πράσινου

9.2 Ιστιοδρομίες Coastal

Όλα τα σημεία θα είναι φουσκωτοί σημαντήρες χρώματος μωβ.

9.3 **Θέσεις σημείων στροφής:**

Οι θέσεις των σημείων στροφής για την **Coastal 1** θα είναι οι ακόλουθες:

ΣΗΜΕΙΟ	ΘΕΣΗ		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΗΜΕΙΟΥ
M1 (ΦΑΛΗΡΟ)	B 37 56.000	A 023 40.000	Φουσκωτοί σημαντήρες μωβ χρώματος
M3	B 37 53.250	A 023 38.900	
M4	B 37 53.430	A 023 42.020	

Η θέση του σημείου στροφής για την **Coastal 2** θα είναι η ακόλουθη:

ΣΗΜΕΙΟ	ΘΕΣΗ		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΗΜΕΙΟΥ
(ΜΥΡΜΗΓΚΙΑ)	B 37 50.600	A 023 43.000	Φουσκωτός σημαντήρας μωβ χρώματος

9.4 Όταν αλλάζει κάποιο σημείο στροφής μετά την εκκίνηση, η Επιτροπή Αγώνων θα ποντίσει το νέο σημείο (ή τη γραμμή τερματισμού) και θα απομακρύνει το αρχικό σημείο το ταχύτερο

δυνατό. Όταν σε μια μεταγενέστερη αλλαγή διαδρομής αντικατασταθεί ένα νέο σημείο, αυτό θα αντικατασταθεί με ένα αρχικό σημείο. Οποιοδήποτε σημείο στροφής της διαδρομής μετά το νέο σημείο μπορεί να αλλαχθεί ώστε να διατηρηθεί η γεωμετρία της διαδρομής

Σε περίπτωση που αλλάξει η θέση του σημείου 1, το σημείο 1^A καταργείται και δεν αποτελεί σημείο παράκαμψης.

10. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

10.1. Τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών θα είναι τα ακόλουθα:

1. Σκάφη PERFORMANCE ο αριθμητικός επισείων «2» του Δ.Κ.Σ.
2. Σκάφη RACING ο αριθμητικός επισείων «1» του Δ.Κ.Σ.

10.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κατηγοριών.

11. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ - ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Η συγχώνευση των κατηγοριών - υποκατηγοριών φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών.

12. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

12.1. Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον RRS 26 ως ακολούθως:

- a. Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 5 λεπτά πριν από την εκκίνηση .
- b. Ένα σκάφος δεν μπορεί να εκκινήσει αργότερα από 9 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης (Τροποποίηση RRS A4).
- c. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει κατά την κρίση της το όριο των 9 λεπτών σε περίπτωση άπνοιας.

12.2. Οι χρόνοι της εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

12.3. **[DP]** Σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να διατηρούνται μακριά της περιοχής εκκίνησης και από όλα τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα έχει δοθεί.

12.4. Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν από κάθε εκκίνηση.

- a. Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το Προειδοποιητικό σήμα, να περάσει από την Επιτροπή Αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό του ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
- b. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να πάρουν εκκίνηση σύμφωνα με τη παρούσα ΟΠ 12, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας με το VHF στο κανάλι 72 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεση τους να αγωνιστούν.
- c. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC χωρίς εκδίκαση όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης (τροποποίηση RRS A4 και A5).

13. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

13.1. Γραμμή της εκκίνησης στο Φάληρο ορίζεται η νοτιή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και σηματοδύρας με κοντάρι και πορτοκαλί σημαία στο αριστερό άκρο.

13.2. Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων.

13.3. Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.

13.4. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης.

14. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

14.1. Κάθε σκάφος που θα τερματίζει, θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με ηχητικό.

14.2. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

15. ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

15.1. **Ιστιοδρομίες(Ορτσα Πρύμα) και Τριγώνου** . Η γραμμή του τερματισμού ορίζεται μεταξύ σημαίας μπλε χρώματος στο σκάφος της επιτροπής αγώνων στο αριστερό άκρο και ποντισμένης σημαδούρας με ιστό και σημαία κόκκινου χρώματος στο δεξί άκρο

15.2. **Ιστιοδρομίες Coastal**. Η γραμμή τερματισμού στο Φάληρο ορίζεται μεταξύ του αναλάμποντα φανού στη ΝΔ άκρη του κυματοθραύστη του ΣΕΦ και μπλε σημαίας σε ιστό που θα ευρίσκεται στις εγκαταστάσεις του NOE.

15.3. Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα επισημαίνει τον τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του NOE.

15.4. Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία του αναλάμποντα φανού στο σημείο τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων, για επανόρθωση (τροποποίηση RRS 62.1a).

16. ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

16.1. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιβραχύνει την διαδρομή που εκτελείται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον RRS 32.2. Σε περίπτωση επιβράχυνσης τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν αναλλοίωτα.

17. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

17.1. Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον RRS 29.1.

17.2. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Μη ειδοποίηση ή καθυστέρηση ειδοποίησης δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης (τροποποίηση RRS 62.1.a).

18. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

18.1. Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον RRS 29.2.

18.2. Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως

19. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για τον αγώνα «ΛΑΓΟΥΣΩΝ 2019» αναφέρονται σε ώρα GPS.

20. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους συμμετέχοντες από την Επιτροπή Αγώνων.

21. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

21.1. Ιστιοδρομίες (όρτσα – πρύμα)

a. Το χρονικό όριο τερματισμού ορίζεται σε 2 ώρες από την ώρα εκκίνησης, για όλα τα σκάφη.

b. Αν μόνο ένα σκάφος τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο, όλα τα σκάφη που θα ολοκληρώσουν την διαδρομή και θα τερματίσουν μέσα στα επόμενα 30 λεπτά από τον τερματισμό του 1ου σκάφους, θα βαθμολογηθούν ως τερματίσαντα (Τροποποίηση RRS 35).

c. Σε περίπτωση επιβράχυνσης το χρονικό όριο παραμένει αναλλοίωτο.

21.2. Τριγωνική διαδρομή

- a. Το χρονικό όριο τερματισμού ορίζεται σε 4,5 ώρες από την ώρα εκκίνησης, για όλα τα σκάφη.
- b. Αν μόνο ένα σκάφος τερματίσει στο χρονικό όριο, όλα τα σκάφη που θα ολοκληρώσουν την διαδρομή και θα τερματίσουν μέσα στα επόμενα 45 λεπτά από τον τερματισμό του 1ου σκάφους, θα βαθμολογηθούν ως τερματίσαντα (Τροποποίηση RRS 35).

Σε περίπτωση επιβράχυνσης το χρονικό όριο παραμένει αναλλοίωτο

21.3. Coastal ιστιοδρομίες

Για όλα τα σκάφη το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας, όπως αναφέρεται στα Προσαρτήματα 3 & 4

- 21.4. Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφονται στα φύλλα έναρξης ιστιοδρομιών.

22. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

22.1. Κατηγορία σκαφών PERFORMANCE

Θα εφαρμοστεί το σύστημα Constructed Course - Performance Curve Scoring με εναλλακτικό σύστημα το Time on Time.

Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων με το σύστημα PCS – Constructed Course θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του 1ου σκάφους (ORC Rating Systems 402.9).

Τα δεδομένα για τον προσδιορισμό των πλεύσεων (διεύθυνση ανέμου, εισαγωγή έντασης ανέμου κλπ) έγκεινται στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων και δεν επιδέχονται αίτηση για επανόρθωση από τους αγωνιζόμενους (Τροποποίηση RRS 62.1).

22.2. Κατηγορία σκαφών RACING

Για τα σκάφη Performance Θα εφαρμοστεί το σύστημα Constructed Course - Performance Curve Scoring με εναλλακτικό σύστημα το Time on Time.

Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων με το σύστημα PCS – Constructed Course θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του 1ου σκάφους (ORC Rating Systems 402.9).

Τα δεδομένα για τον προσδιορισμό των πλεύσεων (διεύθυνση ανέμου, εισαγωγή έντασης ανέμου κλπ) έγκεινται στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων και δεν επιδέχονται αίτηση για επανόρθωση από τους αγωνιζόμενους (Τροποποίηση RRS 62.1).

Για τα σκάφη SPORT Θα εφαρμοσθεί το σύστημα PCS – Coastal / Long Distance (Ocean). Εναλλακτικά θα εφαρμοσθεί το σύστημα Time on Time.

- 22.3. Η επιλογή του συστήματος διορθώσεως χρόνου από την Επιτροπή Αγώνων δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης.

- 22.4. Για την έκδοση των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικά διανυόμενο μήκος της διαδρομής.

23. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 23.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των RRS.

- 23.2. Εάν διεξαχθούν περισσότερες της μιας ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα της βαθμολογίας του στις επιμέρους ιστιοδρομίες. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία (Τροποποίηση RRS A2).

- 23.3. Η βαθμολογία των κλάσεων θα εξάγεται από την Γενική Κατάταξη.

24. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

- 24.1.** Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING ισχύουν τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2019.
- 24.2.** Θα εφαρμοσθεί ποινή μίας στροφής, για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing 2017-2020 (κανόνας RRS 44.2). Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

25. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 25.1.** Μετά το τέλος της ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτηθούν στον Πίνακα Ανακοινώσεων.
- 25.2.** Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά από την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

26. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 26.1.** Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων στο κανάλι 72 VHF ή στα τηλέφωνα: +30 6974 648518 και +30 6909 046525.
- 26.2.** Δεν απαιτείται παράβολο ούτε προσωρινή καταβολή για την υποβολή ένστασης εκτός από το κόστος καταμέτρησης όταν η ένσταση αφορά σε καταμέτρηση σκάφους
- 26.3.** Για κάθε σκάφος, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει δύο ώρες μετά τον τερματισμό του στη τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας.
- 26.4.** Τυχόν ενστάσεις θα εκδικασθούν την Τετάρτη 20 Νοεμβρίου 2019. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.
- 26.5.** Παράβαση των ΟΠ που σημαίνονται με [DP] δεν αποτελεί αιτία για ένσταση από σκάφος (τροποποίηση RRS 60.1.a).
- 26.6.** Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στους RRS. στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

27. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

- 27.1.** Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης.
- 27.2.** Απαγορεύεται η χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42). Σε κάθε περίπτωση προσάραξης σκάφους, σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο RRS 42.3.

28. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

28.1. Ναυσιπλοΐα τη νύχτα

Από την δύση του ηλίου μέχρι την ανατολή ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των RRS. Στη διάρκεια της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα, οι οποίοι πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.

28.2. Ζώνη διαχωρισμού κυκλοφορίας (Δίαυλος)

Εντός του «διαύλου» τα εμπορικά πλοία έχουν προτεραιότητα και τα σκάφη του αγώνα πρέπει να κρατηθούν μακριά.

28.3. Περιοχή λιμένος Πειραιώς

Τα σκάφη που πλέουν στην Περιοχή Λιμένος Πειραιώς οφείλουν να συμμορφώνονται στους σχετικούς Κανονισμούς.

29. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

29.1. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω :

- a. Όνομα Σκάφους
- b. Αριθμός ιστίων
- c. Τόπο εγκαταλείψεως (σημείο διαδρομής)
- d. Χρόνος εγκαταλείψεως
- e. Αιτία εγκαταλείψεως
- f. Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
- g. Λιμάνι ή όρμος προορισμού

29.2. **Η επικοινωνία θα γίνεται με το VHF στο κανάλι 72 ή τηλεφωνικά στα τηλέφωνα +30 6974 648518 +30693 6633772 και +30 6932 671572**

29.3. Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή «**Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)**» χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.

29.4. Η μη συμμόρφωση με την παρούσα Οδηγία Πλου 28 μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει όσους δεν συμμορφώνονται από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα και να υποβάλλει αίτηση στην Εθνική Αρχή για επιβολή ποινής στο σκάφος.

30. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

30.1. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Αθλητική Γραμματεία του NOE μαζί με τη δήλωση συμμετοχής ή το αργότερο πριν τη συνάντηση των κυβερνητών.

30.2. Το σύνολο του βάρους των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό καταμέτρησης.

30.3. Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς σε ειδικό έντυπο, η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας.

30.4. Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

31. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ / ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

31.1. Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2019.

31.2. Η Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος σε οποιοδήποτε σημείο (ξηρά ή θάλασσα) και οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά το χρονικό διάστημα από 08:00 της 17.11.2019 έως και 2 ώρες μετά το πέρας του αγώνα.

31.3. Τα σκάφη θα ελεγχθούν βάσει των κανονισμών της κλάσης τους. Στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου, πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης και κάθε συμπληρωματικό στοιχείο που προβλέπεται από τους κανονισμούς της αντίστοιχης κλάσης.

31.4. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Τεχνική Επιτροπή κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

32. **[DP] ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ**

32.1. Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να κάνει ούτε να λαμβάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη.

32.2. Κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών, η επικοινωνία με VHF θα γίνεται στο κανάλι 72. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο κανάλι 72 κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.

32.3. Είναι υποχρεωτική, για λόγους ασφαλείας, η συνεχής λειτουργία καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα του κινητού τηλεφώνου που δηλώθηκε στην δήλωση συμμετοχής.

32.4. Πληροφορίες που προέρχονται από ηλεκτρονικές συσκευές δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως αποδεικτικά σε ενστάσεις ή αιτήσεις για αποκατάσταση (τροποποίηση RRS 60.1.a).

33. **[DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ**

Απαγορεύεται από τους αγωνιζόμενους και την ομάδα υποστήριξης τους η χρήση στην περιοχή των αγώνων, οποιασδήποτε ιπτάμενης συσκευής (drone) για οποιοδήποτε λόγο, μία ώρα πριν την εκκίνηση, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών έως και μία ώρα μετά την λήξη τους.

34. **ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**

34.1. Ως η Παράγραφος 3 της Προκήρυξης των Αγώνων.

35. **ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ**

35.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον αγώνα «**ΛΑΓΟΥΣΩΝ 2019**» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

35.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

36. **ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος Δημήτρης Ζουγανέλης
NRO/GRE

Μέλη Θανάσης Πρωτοψάλτης
Γιάννης Σαρρής
Ειρήνη Λαμπάδη
Άννα Θεοφίλου

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος Μιχάλης Μιτάκης IJ/GRE

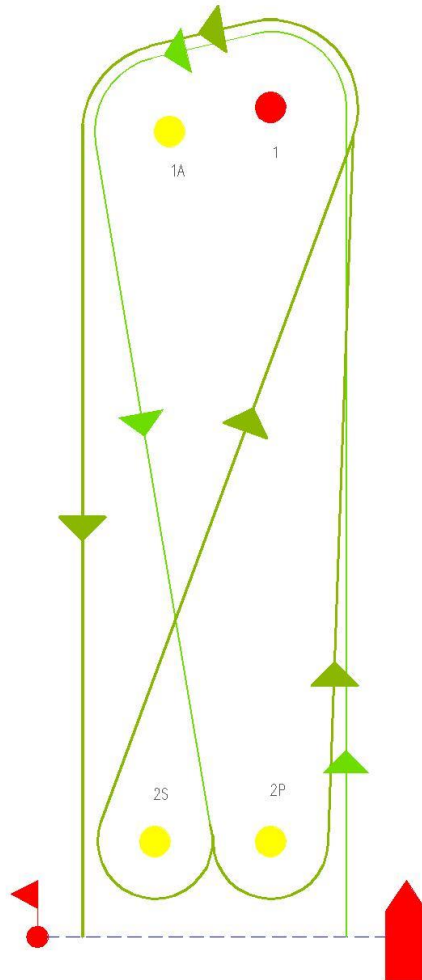
Μέλη Κώστας Τσαντίλης IJ/GRE
Νίκος Δήμου NJ
Σταύρος Κουρής NJ
Κώστας Λυμπεράκης NJ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Φάνης Σιμούδης

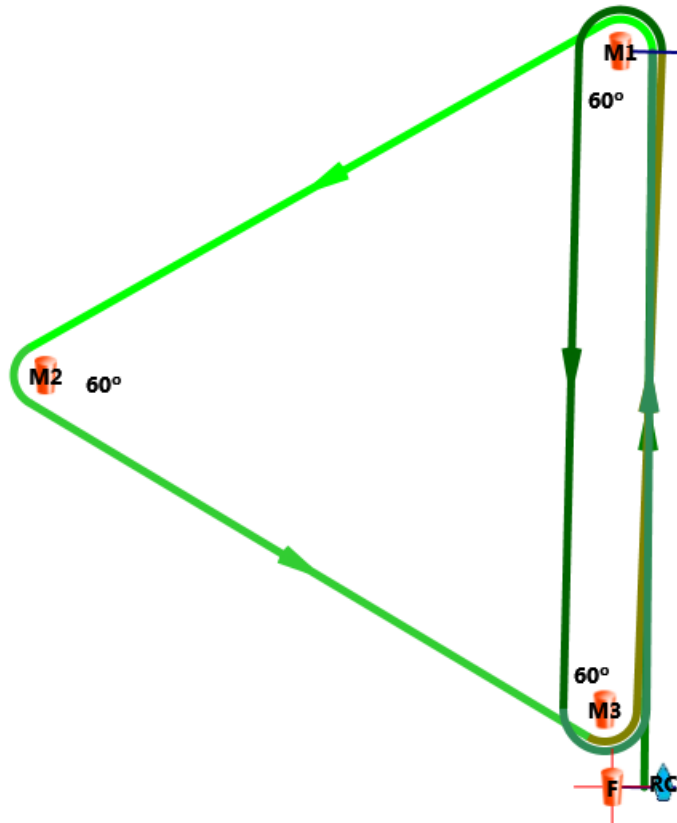
Προσάρτημα 1: Διαδρομή Ορτσα - Πρίμα

ΔΙΑΔΡΟΜΗ : ΕΚΚΙΝΗΣΗ – 1 – 1Α – 2(S ή P) – 1 – 1Α – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 6 - 8 ΝΜ ΠΕΡΙΠΟΥ
ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ «0» ΔΚΣ
ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΛΗΝ ΠΟΡΤΑΣ)



Προσάρτημα 2: Διαδρομή Τριγώνου

ΔΙΑΔΡΟΜΗ : ΕΚΚΙΝΗΣΗ – M1 – M2 – M3 – M1 – M3 – M1 – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 14 ΝΜ ΠΕΡΙΠΟΥ
ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ «3» ΔΚΣ
ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

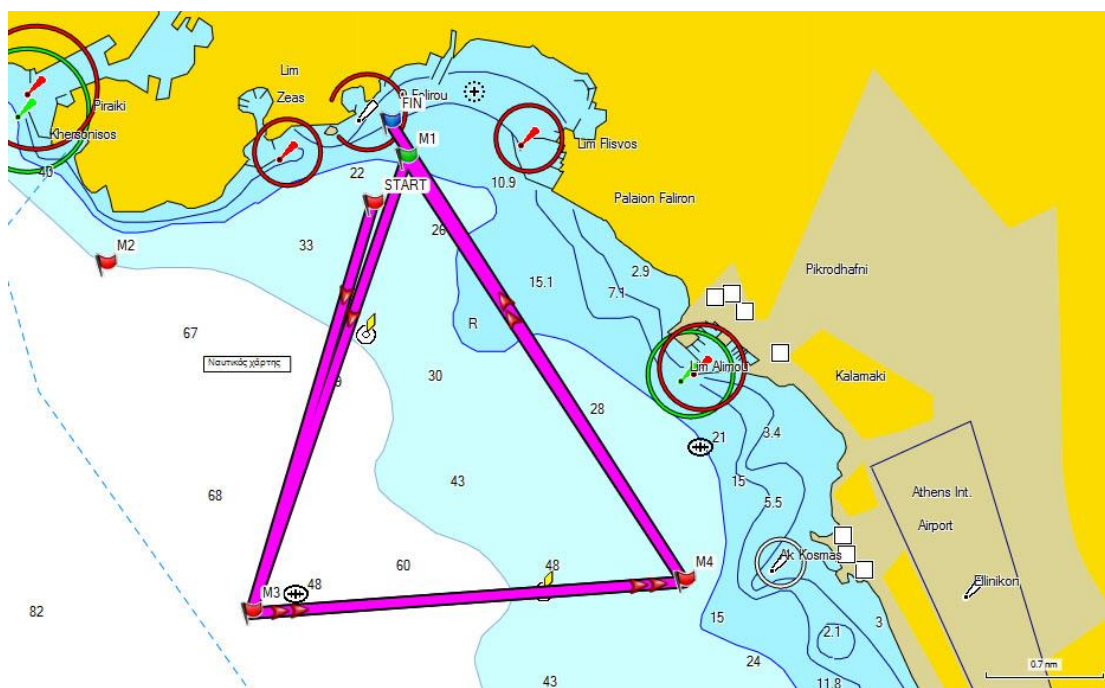


Created with Committee Boat Suite

Προσάρτημα 3: Διαδρομή Coastal 1

ΔΙΑΔΡΟΜΗ : ΕΚΚΙΝΗΣΗ – M3 – M4 – M1 – M3 – M4 – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 17 ΝΜ ΠΕΡΙΠΟΥ
ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ «4» ΔΚΣ
ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ
ΕΑΝ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΕΠΙΣΕΙΩΝΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΕΠΙΔΕΙΧΘΕΙ ΚΑΙ ΤΟ ΓΡΑΜΜΑ «S»
ΤΟΥ ΔΚΣ ΤΟΤΕ Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΕΤΑΙ ΩΣ ΕΞΗΣ:
ΕΚΚΙΝΗΣΗ – M3 – M4 - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 8,5 ΝΜ ΠΕΡΙΠΟΥ
ΤΑ ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΑΝΑΛΛΟΙΩΤΑ



Προσάρτημα 4: Διαδρομή Coastal 2

ΦΑΛΗΡΟ – ΜΥΡΜΗΓΚΙΑ – ΦΑΛΗΡΟ
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 13 ΝΜ ΠΕΡΙΠΟΥ

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ «5» ΤΟΥ ΔΚΣ
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΡΟΦΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΡΟΦΗΣ		
ΜΥΡΜΗΓΚΙΑ	B 37 50.600	A 023 43.000

Το σημείο στροφής στα ΜΥΡΜΗΓΚΙΑ θα είναι ΜΩΒ πυραμιδοειδής σημαδούρα