



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

«ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2019»

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi, IRC & ORC Club

15-17 ΙΟΥΝΙΟΥ 2019

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

- 8.1. Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος προκηρύσσει τον αγώνα «ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2019» από το Σάββατο 15 έως και την Δευτέρα 17 Ιουνίου 2019 για σκάφη με πιστοποιητικά ισοζυγισμού ORCi, IRC και ORC CLUB.
- 8.2. Ο αγώνας θα αποτελείται από τα παρακάτω 2 βαθμολογικά ανεξάρτητα μέρη ενώ θα υπάρξει και γενική κατάταξη για το σύνολο του αγώνα:
 1. Το 1ο μέρος περιλαμβάνει τις ιστιοδρομίες Φάληρο – Πόρος και Πόρος – Αίγινα.
 1. Το 2ο μέρος περιλαμβάνει την ιστιοδρομία Αίγινα – Φάληρο.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με:

- 8.3. Τους κανόνες και κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 2 της προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου.
- 8.4. Την Προκήρυξη και τις παρούσες Οδηγίες Πλου. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).
- 8.5. *Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.*

3. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- 3.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων που βρίσκεται στο γραφείο αθλητισμού του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος.
- 3.2. Στη Αίγινα και στον Πόρο οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται σε πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται μπροστά στο σκάφος Επιτροπής Αγώνων
- 3.3. Τα παραπάνω θα συνοδεύονται με ένα ηχητικό και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.

4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 08:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο Πρόγραμμα των ιστιοδρομιών που θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

5. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 5.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται ως ακολούθως:
 1. Στο Μικρολίμανο στον ιστό στις εγκαταστάσεις λιμένος του NOE.
 2. Στη Αίγινα και στον Πόρο στον ιστό του σκάφους Επιτροπής Αγώνα.
- 5.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «AP» σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του «AP».

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Πέμπτη 13 Ιουνίου	17:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής
Παρασκευή 14 Ιουνίου	18:00	Συγκέντρωση Κυβερνητών
Σάββατο 15 Ιουνίου	11:00	1η Ιστιοδρομία : ΦΑΛΗΡΟ - ΠΟΡΟΣ, μήκους διαδρομής 29 NM περίπου
Κυριακή 16 Ιουνίου	11:00	2η Ιστιοδρομία : ΠΟΡΟΣ –ΑΙΓΙΝΑ, μήκους διαδρομής 14 NM περίπου.
	20:00	Απονομή 1 ^{ου} μέρους στο Ν.Ο.Αίγινας
Δευτέρα 17 Ιουνίου	11:00	3η Ιστιοδρομία : ΑΙΓΙΝΑ – ΦΑΛΗΡΟ, μήκους διαδρομής 17 NM περίπου

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στον Σαρωνικό Κόλπο.

8. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

8.1. Θα πραγματοποιηθούν οι ακόλουθες διαδρομές:

1. Φάληρο – Πόρος, μήκους διαδρομής 29 NM περίπου.
2. Πόρος - Αίγινα, μήκους διαδρομής 14 NM περίπου.
3. Αίγινα – Φάληρο, μήκους διαδρομής 17 NM περίπου.

9. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

9.1. 1η ιστιοδρομία ΦΑΛΗΡΟ – ΠΟΡΟΣ

Ο πλους είναι ελεύθερος

9.2. 2η ιστιοδρομία ΠΟΡΟΣ - ΑΙΓΙΝΑ

Το Πετροκάραβο αφήνεται αριστερά και η Μονή δεξιά

9.3. 3η ιστιοδρομία ΑΙΓΙΑΝΑ – ΦΑΛΗΡΟ

Το Σύμπλεγμα Νησίδων Λαγουσών αφήνεται δεξιά

10. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

10.1. Τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών θα είναι τα ακόλουθα:

1. Σκάφη Performance ο αριθμητικός επισείων «2» του Δ.Κ.Σ.
2. Σκάφη IRC η σημαία της κλάσης (Λευκή με μπλε σήμα IRC).
3. Σκάφη Sport ο αριθμητικός επισείων «1» του Δ.Κ.Σ.

10.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κατηγοριών.

11. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ - ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Η συγχώνευση των κατηγοριών - υποκατηγοριών φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών.

12. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

12.1. Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον RRS 26 ως ακολούθως:

12.2. Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 5 λεπτά πριν από την εκκίνηση .

12.3. Ένα σκάφος δεν μπορεί να εκκινήσει αργότερα από 9 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης (Τροποποίηση RRS A4).

- 12.4. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει κατά την κρίση της το όριο των 9 λεπτών σε περίπτωση άπνοιας.
- 12.5. Οι χρόνοι της εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.
- 12.6. Σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να διατηρούνται μακράν της περιοχής εκκίνησης και από όλα τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα έχει δοθεί [DP].
- 12.7. Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν από κάθε εκκίνηση.
1. Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το Προειδοποιητικό σήμα, να περάσει από την Επιτροπή Αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό του ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
 2. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να πάρουν εκκίνηση σύμφωνα με τη ΟΠ 12, οφείλουν να ειδοποιηθούν, μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας, με το VHF στο κανάλι 72 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν.
 3. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC χωρίς εκδίκαση όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης (τροποποίηση RRS A4 και A5).

13. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

13.1. Ιστιοδρομία Φάληρο – Πόρος

Γραμμή της εκκίνησης στο Φάληρο ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και φουσκωτού κυλινδρικού σημαντήρα κόκκινου χρώματος στο άλλο άκρο.

13.2. Ιστιοδρομία Πόρος - Αίγινα

1. Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει την σημαία «L» του ΔΚΣ. Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να ακολουθήσουν το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μέχρι το σημείο εκκίνησης, το οποίο θα είναι έξω από το στενό Πόρου Πελοποννήσου. (37° 32,183 N – 23° 25,087 E)
2. Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και φουσκωτού κυλινδρικού σημαντήρα χρώματος κόκκινου στο άλλο άκρο.

13.3. Ιστιοδρομία Αίγινα - Φάληρο

1. Η εκκίνηση θα δοθεί έξω από το λιμάνι της Αίγινας
 2. Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και φουσκωτού κυλινδρικού σημαντήρα κόκκινου χρώματος στο άλλο άκρο.
- 13.4. Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.

14. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 14.1. Κάθε σκάφος που θα τερματίζει, θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με συριγμό.
- 14.2. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.
- 14.3. Στους ποντισμένους σημαντήρες, που αποτελούν άκρα γραμμής τερματισμού θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθεί αναλάμπων λευκός φανός (strobe light) κατά την διάρκεια της νύκτας.
- 14.4. Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία αναλάμπωντα φανού στα σημεία τερματισμού ή η τυχόν απουσία ηχητικού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων, για επανόρθωση (τροποποίηση RRS 62.1a) .

15. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

15.1. Ιστιοδρομία ΦΑΛΗΡΟ - ΠΟΡΟΣ

Η γραμμή τερματισμού στον Πόρο ορίζεται μεταξύ μπλε σημαίας στο σκάφος της επιτροπής αγώνων που θα είναι αγκυροβολημένο στο ύψος του ξενοδοχείου POROS IMAGE (πρώην ΞΕΝΙΑ), όπου θα βρίσκεται το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών και ποντισμένου φουσκωτού κυλινδρικού σημαντήρα κόκκινου χρώματος.

15.2. Ιστιοδρομία ΠΟΡΟΣ - ΑΙΓΙΝΑ

Η γραμμή τερματισμού στην Αίγινα ορίζεται μεταξύ μπλε σημαίας στο σκάφος της επιτροπής Αγώνων, που θα είναι αγκυροβολημένο έξω από το λιμάνι της Αίγινας, όπου θα βρίσκεται το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών και ποντισμένου φουσκωτού κυλινδρικού σημαντήρα κόκκινου χρώματος.

15.3. Ιστιοδρομία ΑΙΓΙΝΑ - ΦΑΛΗΡΟ

Η γραμμή τερματισμού στο Φάληρο ορίζεται μεταξύ του αναλάμποντα φανού στη Ν.Δ. άκρη του κυματοθραύστη ανοικτά του ΣΕΦ και μπλε σημαίας τοποθετημένης στις κτιριακές εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Ε.

Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα επισημαίνει τον τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται δίπλα στην μπλε σημαία στις κτιριακές εγκαταστάσεις Ν.Ο.Ε.

16. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

16.1. Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον RRS 29.1.

16.2. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Μη ειδοποίηση ή καθυστέρηση ειδοποίησης δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης (τροποποίηση RRS 62.1.a).

17. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

17.1. Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον RRS 29.2.

17.2. Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κλάσης θα αναβάλλεται αναλόγως.

18. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για τον αγώνα «**ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2019**» αναφέρονται σε ώρα GPS.

19. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Δεν θα δοθεί πρόγνωση καιρού στους συμμετέχοντες.

20. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

20.1. Για τα σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας, όπως αναφέρεται στην ΟΠ 8.

20.2. Για τα σκάφη καταμετρημένα κατά ORC Clubka το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας, όπως αναφέρεται στην ΟΠ 8.

20.3. Για τα σκάφη καταμετρημένα κατά IRC το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του συντελεστή BSF επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας, όπως αναφέρεται στην ΟΠ 8.

21. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

21.1. Κατηγορία σκαφών PERFORMANCE

Θα εφαρμοστεί το σύστημα Constructed Course - Performance Curve Scoring ή εναλλακτικά το σύστημα Performance Curve Scoring - Coastal / Long Distance. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων με το σύστημα PCS θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του 1^{ου} σκάφους (ORC rating Systems 402.9).

21.2. Κατηγορία σκαφών SPORT

Θα εφαρμοσθεί το σύστημα Performance Curve Scoring - Coastal / Long Distance.

21.3. Κατηγορία σκαφών IRC

Θα εφαρμοστεί το σύστημα Time on Time σύμφωνα με το σύστημα IRC

- 21.4. Τα δεδομένα για τον προσδιορισμό των πλεύσεων (διεύθυνση ανέμου, εισαγωγή έντασης ανέμου κλπ) έγκεινται στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων και δεν επιδέχονται αίτηση για επανόρθωση από τους αγωνιζόμενους (Τροποποίηση RRS 62.1).
- 21.5. Για την έκδοση των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικά διανυόμενο μήκος της διαδρομής.

22. ΠΟΙΝΕΣ

- 22.1. Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των RRS 2017 – 2020 ισχύουν τα οριζόμενα στις Προσθήκες της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ/ΕΑΘ) στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2019.
- 22.2. Θα εφαρμοσθεί ποινή στροφής 360° για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS 2017-2020 (σε τροποποίηση του κανόνα RRS 44.2).
- 22.3. Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να καταθέσει μία δήλωση συμμόρφωσης στην Επιτροπή Αγώνων, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

23. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 23.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 – 2020).
- 23.2. Ο βαθμός βαρύτητας κάθε διαδρομής ισούται με 1.00.
- 23.3. Ο αγώνας θα αποτελείται από 2 βαθμολογικά ανεξάρτητα μέρη:
1. Το 1ο μέρος περιλαμβάνει τις ιστιοδρομίες Φάληρο – Πόρος και Πόρος – Αίγινα. Το αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας και των 2 ιστιοδρομιών.
 2. Το 2ο μέρος περιλαμβάνει την ιστιοδρομία Αίγινα – Φάληρο.
- 23.4. Η Γενική κατάταξη του αγώνα θα εξαχθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας των 2 ανεξάρτητων βαθμολογικά μερών
- 23.5. Δεν εξαιρείται καμία διαδρομή.
- 23.6. Αρκεί η ολοκλήρωση μίας διαδρομής για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2019».
- 23.7. Η βαθμολογία των υποκατηγοριών θα εξάγεται από την Γενική Κατάταξη.

24. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 24.1. Μετά το τέλος των ιστιοδρομιών κάθε ημέρας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτώνται στον Πίνακα Ανακοινώσεων.
- 24.2. Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

25. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 25.1. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων στο κανάλι 72 VHF ή στα τηλέφωνα: +30 6932 202571, και +30 690 9046525.
- 25.2. Δεν απαιτείται παράβολο ούτε προσωρινή καταβολή για την υποβολή ένστασης εκτός από το κόστος καταμέτρησης όταν η ένσταση αφορά σε καταμέτρηση σκάφους
- 25.3. Για κάθε σκάφος, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει δύο ώρες μετά τον τερματισμό του.
- 25.4. Τυχόν ενστάσεις θα εκδικασθούν την Τετάρτη 19 Ιουνίου 2019. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

- 25.5. Παράβαση των ΟΠ που χαρακτηρίζεται με [DP] δεν αποτελεί αιτία για ένσταση από σκάφος (τροποποίηση RRS 60.1.a).
- 25.6. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

26. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

- 26.1. Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα.
- 26.2. Απαγορεύεται η χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42). Σε κάθε περίπτωση προσάραξης σκάφους, σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο RRS 42.3.

27. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 27.1. Ναυσιπλοΐα τη νύχτα

Από την δύση του ηλίου μέχρι την ανατολή ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των RRS. Στη διάρκεια της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα, οι οποίοι πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.

- 27.2. Ζώνη διαχωρισμού κυκλοφορίας (Δίαυλος)

Εντός του «διαύλου» τα εμπορικά πλοία έχουν προτεραιότητα και τα σκάφη του αγώνα πρέπει να κρατηθούν μακριά.

- 27.3. Περιοχή λιμένος Πειραιώς

Τα σκάφη που πλέουν στην Περιοχή Λιμένος Πειραιώς οφείλουν να συμμορφώνονται στους σχετικούς Κανονισμούς.

28. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

- 28.1. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω :

1. Όνομα Σκάφους
2. Αριθμός ιστίων
3. Τόπο εγκαταλείψεως (σημείο διαδρομής)
4. Χρόνος εγκαταλείψεως
5. Αιτία εγκαταλείψεως
6. Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
7. Λιμάνι ή όρμος προορισμού

- 28.2. **Η επικοινωνία θα γίνεται με το VHF στο κανάλι 72 ή τηλεφωνικά στα τηλέφωνα +30 6932 202571, +30 6932 671572.και +30 690 9046525.**

- 28.3. Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή «**Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)**» χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.

- 28.4. ***Η μη συμμόρφωση με την παρούσα Οδηγία Πλου 28 μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει όσους δεν συμμορφώνονται από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα και να υποβάλλει αίτηση στην Εθνική Αρχή για επιβολή ποινής στο σκάφος.***

29. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 29.1. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Αθλητική Γραμματεία του ΝΟΕ μαζί με τη δήλωση συμμετοχής ή το αργότερο πριν τη συνάντηση των κυβερνητών.
- 29.2. Το σύνολο του βάρους ή ο αριθμός των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό καταμέτρησης.
- 29.3. Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς σε ειδικό έντυπο, η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.
- 29.4. Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία [DP].

30. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 30.1. Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2019.
- 30.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Επιτροπής από το Σάββατο 15 Ιουνίου 2019 και ώρα 09:00 μέχρι και 2 ώρες μετά το τέλος των ιστιοδρομιών την Δευτέρα 17 Ιουνίου 2019.
- 30.3. Η Επιτροπή Αγώνων / Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος σε οποιοδήποτε σημείο (ξηρά ή θάλασσα καθώς και κατά την παραμονή στην Αίγινα και τον Πόρο) και οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά το διάστημα 15.06.2019 και ώρα 09:00 έως και 17.06.2019 μέχρι και 2 ώρες μετά το τέλος των αγώνων.
- 30.4. Τα σκάφη θα ελεγχθούν βάσει των κανονισμών της κλάσης τους. Στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου, πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης και κάθε συμπληρωματικό στοιχείο που προβλέπεται από τους κανονισμούς της αντίστοιχης κλάσης.
- 30.5. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

31. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

- 31.1. Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.
- 31.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) θα ισχύσει από την 07:00 του Σαββάτου 15 Ιουνίου μέχρι και την Τρίτη 18 Ιουνίου 2019 και ώρα 12:00.
- 31.3. Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή σημαίες και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων. Εάν αυτός ο κανόνας παραβιασθεί, τότε εφαρμόζεται ο Κανονισμός 20.9.2 της World Sailing [DP].

32. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ VHF – ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ [DP]

- 32.1. Κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών, η επικοινωνία με VHF θα γίνεται στο κανάλι 72. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο κανάλι 72 κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.
- 32.2. Στοιχεία που προέρχονται από ηλεκτρονικά μέσα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως αποδεικτικά σε ενστάσεις ή αιτήσεις για επανόρθωση.
- 32.3. Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να κάνει ούτε να λαμβάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη.

33. ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ

Απαγορεύεται από τους αγωνιζόμενους και την ομάδα υποστήριξης τους η χρήση στην περιοχή των αγώνων, οποιασδήποτε ιπτάμενης συσκευής (drone) για οποιοδήποτε λόγο, από μία ώρα πριν την εκκίνηση, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών έως και μία ώρα μετά την λήξη τους [DP].

34. ΕΥΘΥΝΗ

- 34.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα **Διονύσου Μελαναίγιδος 2019** αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 - 2020), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσας προκήρυξης.
- 34.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 34.3. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα ούτε ο Χορηγός/Χορηγοί φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 34.4. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα.
- 34.5. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα 4 του Μέρους Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 – 2020) «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία»

35. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 35.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα **Διονύσου Μελαναίγιδος 2019** οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 35.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

36. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον Αγώνα **Διονύσου Μελαναίγιδος 2019** (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τους διοργανωτές ομάδες και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

37. ΕΠΑΘΛΑ

- 37.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κατηγορίες Performance, IRC και Sport, καθώς και στους νικητές των υποκατηγοριών που τυχόν θα δημιουργηθούν, ανάλογα με τη συμμετοχή, για τα ακόλουθα:
1. Γενική κατάταξη αγώνα ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2019.
 2. Κατάταξη 1ου μέρους αγώνα ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2019 (Φάληρο – Πόρος και Πόρος – Αίγινα).
 3. Κατάταξη 2ου μέρους αγώνα ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2019 (Αίγινα – Φάληρο).
- 37.2. Η απονομή επάθλων του 1ου μέρους του αγώνα θα γίνει τη Κυριακή 16 Ιουνίου 2019 στο Λιμάνι της Αίγινας σε ώρα που θα ανακοινωθεί. Θα απονεμηθούν επάθλα στον νικητές της Γενικής Κατάταξης του 1^{ου} μέρους και των επιμέρους αγώνων
- 37.3. Η απονομή των υπολοίπων επάθλων στους νικητές του Αγώνα «ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2019», θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα από τον ΝΟΕ, στους συμμετέχοντες.

38. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Αθλητική Γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος,
Τέρμα Μικρολίμανο, ΤΚ 18533, Πειραιάς
Τηλέφωνο: +30 210 4220506, +30 690 9046525
Fax: +30 210 4127757
Email: sailing@ycg.gr
Ιστοσελίδα NOE: www.ycg.gr

39. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ**

Πρόεδρος Σ. Ζουγανέλης

Μέλη Θ. Πρωτοψάλτης
Γ. Σαρρής
Α. Θεοφίλου

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ν. Ζουγανέλης

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος Μιχάλης Μιτάκης
IJ/GRE

Μέλη Κώστας Τσαντίλης
Νίκος Δήμου
Σταύρος Κουρής
Κων/νος
Λυμπεράκης